



**Instytut Geofizyki
Polskiej Akademii Nauk**

Beata

Fromeliusz

Elektronicznie podpisany
przez Beata Fromeliusz
Data: 2022.03.07 15:49:21
+01'00'

ZATWIERDZAM

OGŁOSZENIE

**w sprawie postępowania na wykonanie usługi wynajmu morskiej jednostki pływającej
w celu realizacji badań w rejonie Archipelagu Svalbard**

(NR REF. ZDN/01/2022)

Instytut Geofizyki

Polskiej Akademii Nauk

ul. Księcia Janusza 64

01 – 452 Warszawa

www.igf.edu.pl

zwany dalej „Zamawiającym”, informuje o prowadzonym postępowaniu na wykonanie usługi wynajmu morskiej jednostki pływającej w celu realizacji badań w rejonie Archipelagu Svalbard zgodnie z artykułem 11 ust. 5 pkt 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm), dalej jako „ustawa”.

I. Nazwa i adres Zamawiającego

Instytut Geofizyki
Polskiej Akademii Nauk
ul. Księcia Janusza 64
01 – 452 Warszawa
www.igf.edu.pl
NIP: 525-000-85-60
REGON: 000325908

II. Przedmiot zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi wynajmu morskiej jednostki pływającej wraz z załogą w celu realizacji badań zaplanowanych w projekcie NEOMAGRATE w wybranych lokalizacjach w rejonie Archipelagu Svalbard. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określony jest w załączniku nr 1 do niniejszego Ogłoszenia.
2. Zamówienie finansowane jest w ramach projektu badawczego pt. „SZYBKOŚĆ PRZEMIESZCZANIA SIĘ PŁYT LITOSFERYCZNYCH W NEOPROTEROZOIKU- WERYFIKACJA HIPOTEZ PRAWDZIWEJ WĘDRÓWKI BIEGUNA W NEOPROTEROZOIKU (AKRONIM: NEOMAGRATE)” realizowanego na podstawie decyzji Dyrektora Narodowego Centrum Nauki Nr DEC-2021/41/B/ST10/02390 z dnia 26.11.2021 r.

3. Tryb zamówienia

Postępowanie prowadzone jest bez zastosowania ustawy na podstawie art. 11 ust. 5 pkt 1 ww. ustawy.

4. Opis sposobu przygotowania i składania ofert

1. Wykonawcy zobowiązani są wypełnić „Formularz oferty”, stanowiący załącznik nr 3 do niniejszego ogłoszenia.
2. Do oferty należy załączyć:
 - a) aktualny odpis z właściwego rejestru (np. wypis z Krajowego Rejestru Sądowego lub zaświadczenie o wpisie do Centralnej Ewidencji o Działalności Gospodarczej) – dotyczy osób prawnych i osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą. *Jeśli Wykonawcy wspólnie ubiegają się o udzielenie zamówienia dokument ten składa każdy z nich oddzielnie;*
 - b) pełnomocnictwo – jeżeli upoważnienie do podpisania oferty nie wynika wprost z dokumentu stwierdzającego status prawny Wykonawcy (odpisu z właściwego rejestru lub zaświadczenia o wpisie do Centralnej Ewidencji o Działalności Gospodarczej).
3. Oferta wraz z załącznikami musi być sporządzona w języku polskim, w formie elektronicznej, tj. opatrzona kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub w postaci elektronicznej, opatrzona podpisem zaufanym lub osobistym (zaawansowany podpis elektroniczny) przez osobę(y) upoważnioną(e) do reprezentowania Wykonawcy na zewnątrz i zaciągania zobowiązań w wysokości odpowiadającej całkowitej cenie oferty. Zamawiający dopuszcza również złożenie oferty w postaci elektronicznej zawierającej cyfrowe odwzorowanie (skan) dokumentów stanowiących ofertę lub

załączniki do oferty opatrzonych własnoręcznym podpisem wyżej wskazanej(ych) osoby(ów).

4. Oferta musi odpowiadać treści niniejszego Ogłoszenia.
5. Zamawiający dopuszcza złożenie oferty wyłącznie w formie elektronicznej (za pośrednictwem poczty e-mail na adres wskazany w ust. 16 poniżej).
6. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę, która powinna obejmować całość zamówienia.
7. Do oferty należy dołączyć wymagane w niniejszym Ogłoszeniu oświadczenia i dokumenty.
8. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
9. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
10. Wykonawca może wprowadzić zmiany lub wycofać złożoną przez siebie ofertę zawiadamiając o tym Zamawiającego przed terminem składania ofert. Zmiany lub wycofanie złożonej oferty są skuteczne tylko wówczas, gdy zostały dokonane przed upływem terminu składania ofert.
11. Oferowane ceny powinny uwzględnić wszystkie koszty związane z wykonaniem zamówienia.
12. Ewentualne rabaty i upusty muszą być wliczone w oferowane ceny.
13. Rozliczenia między Zamawiającym a Wykonawcą prowadzone będą wyłącznie w walucie polskiej (w złotych polskich).
14. Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami.
15. Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku zapłaty cła od dostarczonych towarów, zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny wartość cła, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami.
16. Oferty należy przesyłać drogą elektroniczną na adres: **zamowieniapubliczne@igf.edu.pl**. Oferty należy składać w terminie **do dnia 18.03.2022 r. do godz. 15.00**.
17. Oferty, które wpłyną po terminie określonym w pkt. 16 niniejszego zaproszenia nie będą rozpatrywane.
18. Wykonawca może przed upływem terminu składania ofert wydzielić z oferty informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i zastrzec w odniesieniu do tych informacji, aby nie były one udostępnione innym uczestnikom postępowania.

5. **Kryteria oceny ofert i udzielenie zamówienia**

1. Przy wyborze oferty Zamawiający będzie kierował się **najkorzystniejszą ceną brutto**.
2. Jeżeli Zamawiający nie będzie mógł wybrać najkorzystniejszej oferty ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający może wezwać Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych.

3. Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.
4. Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom wynikającym z niniejszego zaproszenia i zostanie uznana za ofertę najkorzystniejszą zgodnie z postanowieniami niniejszego zaproszenia.
5. Zamawiający jest uprawniony do wyboru kolejnej najkorzystniejszej oferty w przypadku, gdyby Wykonawca, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą odmówił podpisania Umowy lub gdyby podpisanie Umowy z takim Wykonawcą stało się niemożliwe z innych przyczyn.

6. Badanie ofert oraz przesłanki odrzucenia oferty.

1. Zamawiający w toku badania i oceny ofert może wezwać Wykonawców do złożenia wyjaśnień dotyczących oferty, a w przypadku niekompletności oferty w zakresie wymaganych dokumentów, Zamawiający wezwie do ich uzupełniania.
2. Ocena zgodności ofert z treścią Ogłoszenia przeprowadzona zostanie wyłącznie na podstawie analizy dokumentów i oświadczeń, jakie Wykonawca zawarł w swojej ofercie.
3. Zamawiający poprawi w treści oferty:
 - a) oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek;
 - b) oczywiste omyłki pisarskie.
4. Zamawiający odrzuci ofertę:
 - a) która nie spełni wymagań określonych w niniejszym Ogłoszeniu;
 - b) w przypadku przedstawienia przez Wykonawcę informacji nieprawdziwych

7. Termin wykonania umowy

Wymagany termin realizacji zamówienia określony został w załączniku nr 1 do Ogłoszenia.

8. Zobowiązania Wykonawcy związane z realizacją umowy

Zobowiązania Wykonawców zostały określone we wzorze umowy, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszego Ogłoszenia.

Załączniki:

Załącznik nr 1 – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Załącznik nr 2 – Wzór umowy

Załącznik nr 3 – Formularz oferty

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest **wykonanie usługi wynajmu morskiej jednostki pływającej wraz z załogą w celu realizacji badań zaplanowanych w projekcie NEOMAGRATE w wybranych lokalizacjach w rejonie północno – wschodniej części Archipelagu Svalbard**. Szczegółowe wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia określone zostały w dalszej części niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia oraz we wzorze umowy, stanowiącym załącznik nr 2 do Ogłoszenia.

I. Definicja czasu i trasy rejsu

- 1) Termin realizacji: rejs powinien rozpocząć się nie wcześniej niż w dniu 6 sierpnia 2022 r. i nie później niż w dniu 10 sierpnia 2022 r.. Dokładny termin musi być uzgodniony z upoważnionym przedstawicielem Zamawiającego (Kierownikiem zespołu badawczego).
- 2) Rejs będzie trwał 30 dni.
- 3) Miejsce zaokrętowania i wyokrętowania - port jachtowy Longyearbyen.
- 4) Badania w tym pobieranie prób skalnych zaplanowane zostały w rejonie północno – wschodniego Spitsbergenu oraz zachodniej części Nordaustlandet (obszar ograniczony południkami 16°44'49.6"E i 22°01'50.8"E oraz równoleżnikami 79°21'52.9"N i 80°22'01.4"N).
- 5) Szczegółowy plan rejsu:

Etap 1	rejs Longyearbyen – Murchisonfjorden (W część Nordaustlandet)
Etap 2	badawcze prace terenowe w celu pobrania prób skalnych w miejscach wskazanych przez zamawiającego w rejonie Murchisonfjorden – postój min.168 h
Etap 3	rejs Murchisonfjorden – Lågøya i Kapp Hansteen (NW część Nordaustlandet)
Etap 4	badawcze prace terenowe w celu pobrania prób skalnych w miejscach wskazanych przez zamawiającego w rejonie Lågøya i Kapp Hansteen – postój min. 48 h
Etap 5	rejs Lågøya – Wahlenbergfjorden (SW część Nordaustlandet)
Etap 6	badawcze prace terenowe w celu pobrania prób skalnych w miejscach wskazanych przez Zamawiającego w rejonie Wahlenbergfjorden - postój min.48 h

Etap 7	rejs Wahlenbergfjorden – Lomfjorden (E Ny Friesland)
Etap 8	badawcze prace terenowe w celu pobrania prób skalnych w miejscach wskazanych przez zamawiającego w rejonie Lomfjorden - postój min. 96 h
Etap 9	rejs Lomfjorden – Buldrevågen, Profilstranda i Crozierpynten (NE Ny Friesland, okolice Sorgfjorden)
Etap 10	badawcze prace terenowe w celu pobrania prób skalnych miejscach wskazanych przez zamawiającego w rejonie Buldrevågen, Profilstranda i Crozierpynten - postój min. 48 h
Etap 11	rejs NE Ny Friesland (okolice Sorgfjorden) - Longyearbyen

- 6) „Postój” w powyższej tabeli rozumiany jest jako czas od momentu rzucenia kotwicy aż do czasu podniesienia kotwicy przez jednostkę pływającą w lokalizacjach wskazanych przez Zamawiającego w obrębie obszaru badań zdefiniowanym w punkcie I.4.
- 7) Łączna liczba godzin postojów związanych z pobieraniem materiału badawczego (prób skalnych) nie powinna być mniejsza niż 408.
- 8) Kolejność realizacji etapów 2 -10 może ulec zmianie ze względu na trudne warunki lodowe lub atmosferyczne. Zmiana kolejności musi być zaakceptowana przez Kierownika zespołu badawczego.

II. Wymagania wobec jednostki pływającej i jego załogi.

1. W rejsie uczestniczyć będzie pięciu pasażerów (członków zespołu badawczego) wskazanych przez Zamawiającego. W trakcie realizacji umowy, jednostka nie może być wykorzystywana do realizacji jakichkolwiek zadań nie związanych z realizacją umowy.
2. Jednostka musi spełniać wymogi określone w międzynarodowych przepisach morskich (IMO) oraz normy bezpieczeństwa zdefiniowane przez Gubernatora Svalbardu dla jednostek operujących w rejonie Archipelagu Svalbard (w tym m.in. posiadać komplet środków ratunkowych dla wszystkich pasażerów - wśród nich komplet kombinezonów ratunkowych chroniących przed skutkami hipotermii oraz odpowiednią liczbę miejsc w tratwie ratunkowej, posiadać radioboje ratunkową, być wyposażona w odpowiednie środki łączności - w tym system UKF oraz telefon satelitarny, posiadać odpowiedni system nawigacji powiązany z systemem GPS).
3. Kadłub jednostki musi być wykonany ze stali, stopu aluminium lub innego tworzywa umożliwiającego bezpieczną żeglugę w paku lodowym.
4. Jednostka musi posiadać silnik o odpowiedniej mocy, umożliwiającej pokonywanie tras morskich ze średnią prędkością co najmniej 5 mil morskich / godzinę.
5. Jednostka musi być wyposażona w ponton wraz z silnikiem zaburtowym do bezpiecznego transportu pasażerów na ląd.

6. Jednostka musi posiadać co najmniej pięć koi pasażerskich (oprócz miejsc dla załogi) i mieć możliwość przewiezienia dodatkowo co najmniej 100 kg sprzętu badawczego i 600 kg prób skalnych.
7. Jednostka musi posiadać długość całkowitą co najmniej 15 m.
8. Osoba, która będzie kierowała załogą jednostki musi posiadać udokumentowane doświadczenie polegające na:
 - 1) wypływanii co najmniej 365 dni na wodach morskich;
 - 2) wypływanii co najmniej 120 dni na wodach na szerokościach wyższych niż 75°N i/lub 65°S;
 - 3) kierowaniu jednostką pływającą przez co najmniej 60 dni na wodach na szerokościach wyższych niż 75°N i/lub 65°S.
 - 4) kierowanie jednostką pływającą w rejonie północno - wschodniego Svalbardu, na północ od równoleżnika 80°N i na wschód od południka 15°E (wymagane jest udokumentowane kierowanie min. dwoma tego typu rejsami).
9. Koszt wynajęcia jednostki powinien obejmować pełne całonocne wyżywienie pasażerów (co najmniej 3 posiłki dziennie; pasażerowie mogą przygotowywać samodzielnie posiłki w oparciu o produkty dostarczone przez załogę),
10. Koszt wynajęcia jednostki powinien obejmować wszystkie koszty związane z eksploatacją jachtu podczas rejsu oraz koszty lądowań, takie jak paliwo do pontonu.
11. Podczas rejsu, postojów, lądowań i prac terenowych, których przedmiotem będzie prowadzenie badań i pobranie prób skalnych wymagana jest pełna dyspozycyjność załogi jednostki. Do obowiązków załogi należeć będzie m.in.:
 - 1) wszelkie prace związane z obsługą jednostki w tym obsługa takielunku (jeśli jest to jacht żaglowy), obsługa kotwicy (jeśli jednostka nie posiada dźwigu mechanicznego) oraz prace związane z wodowaniem pontonu.
 - 2) transport pontonem członków zespołu badawczego, sprzętu badawczego i prób skalnych pomiędzy jednostką a wytypowanymi przez członków zespołu badawczego miejscami w poszczególnych rejonach, w których wykonywane będą prace badawcze. Transport pontonem obsługiwany przez załogę jednostki powinien być dostępny przez cały okres wykonywania badań w poszczególnych rejonach przez 24h na dobę, niezależnie od pory dnia lub nocy.
12. W trakcie trwania rejsów Wykonawca musi zapewnić członkom zespołu badawczego 24 h/dobę dostęp do:
 - 1) miejsca do przygotowywania ciepłych posiłków oraz gotowania wody;
 - 2) miejsca do spożywania posiłków;
 - 3) oddzielnego zamkniętego pomieszczenia z prysznicem i toaletą;
 - 4) umywalki.

WZÓR UMOWY

UMOWA

zawarta w dniu 2022 r. pomiędzy :

Instytutem Geofizyki Polskiej Akademii Nauk, z siedzibą przy ul. Księcia Janusza 64,
w 01-452 Warszawie, reprezentowanym przez:

.....

zwanym dalej „**Zamawiającym**”,

a

.....

reprezentowanym przez:

1.,

2.,

zwanym dalej „**Wykonawcą**”,

wspólnie zwanych dalej także „**Stronami**”, zaś każdy z osobna „**Stroną**”

o następującej treści:

§ 1

Przedmiotem umowy jest wykonanie usługi wynajmu morskiej jednostki pływającej wraz z załogą w celu realizacji badań zaplanowanych w Projekcie NEOMAGRATE w wybranych lokalizacjach w rejonie Archipelagu Svalbard, zgodnie ze złożoną ofertą z dnia 2022 r., stanowiącą załącznik nr 1 do umowy i Opisem Przedmiotu Zamówienia (zwanym dalej „OPZ”), stanowiącym załącznik nr 2 do umowy. Zamówienie finansowane jest w ramach projektu badawczego pt. „SZYBKOŚĆ PRZEMIESZCZANIA SIĘ PŁYT LITOSFERYCZNYCH W NEOPROTEROZOIKU-WERYFIKACJA HIPOTEZ PRAWDZIWEJ WĘDRÓWKI BIEGUNA W NEOPROTEROZOIKU (AKRONIM: NEOMAGRATE)” realizowanego na podstawie decyzji Dyrektora Narodowego Centrum Nauki Nr DEC-2021/41/B/ST10/02390 z dnia 26.11.2021 r.

§ 2

1. Wykonawca oświadcza, iż zarówno on sam, jak również jednostka pływająca oraz jej załoga posiadają wszelkie uprawnienia, zezwolenia oraz doświadczenie i kwalifikacje niezbędne

do realizacji przedmiotu umowy, wymagane stosownymi przepisami prawa lub określone w załączniku nr 2 do umowy.

2. Wykonawca oświadcza, iż jednostka pływająca spełnia normy bezpieczeństwa określone przez Gubernatora Svalbardu dla jednostek operujących w rejonie Archipelagu Svalbard.
3. Wykonawca na żądanie Zamawiającego jest zobowiązany w terminie 3 dni od otrzymania żądania okazać wszelkie dokumenty jednostki oraz załogi potwierdzające posiadanie stosownych uprawnień, zezwoleń oraz spełnianie stosownych norm, w szczególności norm bezpieczeństwa, o których mowa w ust. 1 i 2.
4. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania przez okres realizacji zamówienia ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej związanej z przedmiotem zamówienia z sumą gwarancyjną nie mniejszą niż 100.000,00 PLN.
5. Wykonawca jest zobowiązany do wypełnienia wszelkich obowiązków określonych prawem polskim, norweskim oraz międzynarodowym prawem morskim związanych żeglugą po wodach Archipelagu Svalbard i ponosi za to wyłączną odpowiedzialność.
6. Wykonawca jest zobowiązany do pokrycia kosztów wyżywienia członków zespołu badawczego podczas pobytu na jednostce pływającej (co najmniej 3 posiłki dziennie). Członkowie zespołu badawczego mogą przygotowywać samodzielnie posiłki w oparciu o produkty dostarczone przez załogę.
7. Zamawiający zobowiązuje się do ubezpieczenia członków zespołu badawczego oraz ich ładunku, a także zapewnienia niezbędnego sprzętu wymaganego do przeprowadzenia badań terenowych w celu pobrania próbek na lądzie (np. broń do ochrony przed niedźwiedziami, środki łączności do wezwania służb ratowniczych Gubernatora Svalbardu)
8. Zamawiający zobowiązuje się do pokrycia kosztów wyżywienia terenowego członków zespołu badawczego podczas prowadzenia prac badawczych na lądzie.

§ 3

Termin wykonania zamówienia

1. Zamówienie zostanie wykonane zgodnie z terminem oraz planem rejsu określonym w załączniku nr 1 i załączniku nr 2 do umowy.
2. Rozpoczęcie rejsu następuje z chwilą zaokrętowania pasażerów wskazanych przez Zamawiającego (członków zespołu badawczego) w porcie Longyearbyen. Rejs będzie trwał 30 dni.
3. Jeżeli rozpoczęcie i realizacja rejsu w ustalonym terminie nie będzie możliwa z powodu warunków atmosferycznych lub lodowych panujących na zaplanowanej trasie rejsu lub na zaplanowanym obszarze badań (w rejonie północno – wschodniego Spitsbergenu oraz zachodniej części Nordaustlandet w obszarze ograniczonym południkami 16°44'49.6"E i 22°01'50.8"E oraz równoleżnikami 79°21'52.9"N i 80°22'01.4"N) potwierdzonych przez wiarygodne serwisy meteorologiczne (np. serwis yr.no) oraz służby monitorujące sytuację lodową w rejonie Svalbardu (np. serwis cryo.met.no), Wykonawca rozpocznie rejs niezwłocznie po ustaniu przyczyn opóźnienia jego rozpoczęcia, nie później jednak niż w ciągu 24 godzin po ustaniu tej przyczyny.
4. Jeśli w terminie do 15 sierpnia 2022 r warunki atmosferyczne lub lodowe wciąż będą uniemożliwiały rozpoczęcie i realizację rejsu zgodnie z planem określonym w załączniku nr 1 i załączniku nr 2 do niniejszej umowy i realizację celów badawczych Strony mają prawo odstąpić od umowy. Alternatywnie, za porozumieniem obydwu Stron, rejs może być całkowicie lub częściowo przesunięty na sezon 2023.

5. Wykonawca zobowiązany jest poinformować członków zespołu badawczego (telefonicznie, mailowo) o niemożności realizacji rejsu w wyznaczonym terminie, powodach opóźnienia oraz o szacowanym terminie, w którym rejs będzie mógł się rozpocząć.
6. W przypadku zmiany terminu rozpoczęcia rejsu w sezonie 2022 z wyżej wskazanych powodów, Wykonawca niezwłocznie przedstawi informację, czy będzie miał możliwość zrealizować rejs w planowanej długości. Jeżeli wykonawca nie będzie miał takiej możliwości, wówczas Zamawiający – wg swojego wyboru, skoryguje trasę rejsu, co spowoduje proporcjonalne obniżenie wynagrodzenia Wykonawcy, odstąpi od umowy, albo – w porozumieniu z Wykonawcą – przeniesie niezrealizowaną część rejsu na 2023. Jeżeli czas trwania rejsu zostanie skrócony, wynagrodzenie Wykonawcy zostanie obniżone proporcjonalnie do zrealizowanych dni rejsu.
7. Po rozpoczęciu rejsu w przypadku niemożności zrealizowania badań zgodnie z ich planem z powodu napotkanych warunków atmosferycznych lub lodowych Wykonawca oraz członkowie zespołu badawczego uzgodnią zmianę kolejności realizacji etapów prac badawczych. W skrajnym przypadku rejs może zostać przerwany, po czym nastąpi powrót do portu w Longyearbyen. Następnie rejs będzie kontynuowany w najbliższym możliwym terminie dogodnym dla obydwu stron. Jeśli po wcześniejszym powrocie do Longyearbyen Wykonawca nie będzie miał możliwości kontynuacji rejsu, wówczas jego wynagrodzenie zostanie obniżone proporcjonalnie do zrealizowanych dni rejsu.
8. Zmiana terminu rozpoczęcia rejsu w sezonie 2022 z powodu warunków atmosferycznych lub lodowych uniemożliwiających bezpieczną żeglugę i realizację celów rejsu nie wymaga zmiany umowy i nie jest uważana za zmianę istotną. Przesunięcie całości rejsu lub jego części na sezon 2023 wymaga aneksu do umowy. Informacja o zmianie terminu rozpoczęcia rejsu powinna być odnotowana w protokole potwierdzającym realizację rejsu

§ 4

Wynagrodzenie

1. Za realizację zamówienia, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie w kwocie nie większej niż zł brutto (słownie: zł).
2. W przypadku odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron z powodów określonych w § 3 ust. 4 i 6. Wykonawcy przysługuje jedynie wynagrodzenie (rekompensata) za udokumentowane koszty poniesione w związku z przygotowaniem jachtu i załogi do realizacji rejsu w sezonie 2022. Nie mogą one jednak być większe niż 20 % ustalonego wynagrodzenia w § 4 ust.1.
3. W przypadku, o którym mowa w § 3 ust. 3, 4, 6 Wykonawcy nie przysługuje zwiększenie wynagrodzenia z tytułu kosztów poniesionych w związku z przesunięciem terminu rozpoczęcia rejsu.
4. W przypadku, o którym mowa w § 3 ust. 6 i 7 Wykonawcy nie przysługuje zwiększenie wynagrodzenia z tytułu kosztów poniesionych w związku z przerwaniem i kontynuacją rejsu w innym terminie o ile łączna liczba dni rejsu nie przekroczy 30. Wydłużenie rejsu może nastąpić tylko i wyłącznie za porozumieniem obydwu stron. Za każdy dzień wydłużenia rejsu powyżej 30 dni Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie w wysokości maksymalnie 1/30 wynagrodzenia ustalonego § 4 ust. 1. Ustala się górny limit zwiększenia wynagrodzenia za wydłużenie rejsu do wysokości 1/5 wynagrodzenia ustalonego w § 4 ust. 1.
5. Wysokość należnego Wykonawcy wynagrodzenia pomniejsza się o nałożone na niego kary umowne oraz o koszty poniesione przez Zamawiającego z tytułu opóźnienia rejsu, jeśli opóźnienie to nastąpiło z winy Wykonawcy.

6. Po zakończeniu rejsu podpisany zostanie przez Kapitana jednostki oraz przedstawiciela Zamawiającego (Kierownika zespołu badawczego) protokół potwierdzający realizację rejsu.
7. Podstawą wystawienia przez Wykonawcę faktury/rachunku jest podpisany przez obie strony protokół, o których mowa w ust. 6.
8. Zamawiający nie przewiduje płatności częściowych. Wyjątek stanowi sytuacja opisana § 3 ust. 6 i 7, jeśli za porozumieniem stron część rejsu zostanie przesunięta na rok 2023. W takiej sytuacji Zamawiający wypłaci Wykonawcy wynagrodzenie za część rejsu zrealizowaną w roku 2022 wg schematu 1/30 wynagrodzenia za każdy dzień realizacji rejsu, na podstawie podpisanego przez obie strony protokołu realizacji części rejsu.
9. Płatność wynagrodzenia nastąpi na podstawie prawidłowo wystawionej faktury/rachunku, w terminie do 30 dni od dnia jej otrzymania przez Zamawiającego, przelewem na rachunek bankowy w niej wskazany.

§ 5

Nienależyte realizowanie Zamówienia

1. Wykonawca jest odpowiedzialny względem Zamawiającego za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy na zasadach ogólnych.
2. Zamawiający może żądać od Wykonawcy kary umownej w wysokości:
 - 1) 2% wynagrodzenia brutto określonego w § 4 ust. 1 za każdy dzień opóźnienia w terminie rozpoczęcia rejsu, z zastrzeżeniem § 3 ust. 3;
 - 2) 20% wynagrodzenia brutto określonego w § 4 ust. 1, w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z powodów, o których mowa w § 6 ust. 1 umowy;
 - 3) 2% wynagrodzenia brutto określonego w § 4 ust. 1, za każdorazowy przypadek naruszenia któregośkolwiek innego, niż określone w pkt 1 lub 2, obowiązku określonego w Umowie.
3. Kary umowne obowiązują niezależnie od siebie. Maksymalna kwota kar naliczonych w ramach umowy wynosi 50% wynagrodzenia brutto określonego w § 4 ust. 1. Nałożenie kary umownej następuje na podstawie stosownego oświadczenia Zamawiającego.
4. Zamawiający ma prawo do żądania od Wykonawcy odszkodowania przenoszącego wysokość nałożonych kar umownych w przypadku, gdy wysokość poniesionej szkody przekracza wysokość nałożonej kary umownej.
5. Oświadczenie o nałożeniu kary umownej może być złożone Wykonawcy przez Zamawiającego także w trakcie realizacji Zamówienia, w szczególności niezwłocznie po wystąpieniu zdarzenia uprawniającego Zamawiającego do nałożenia na Wykonawcę kary umownej.
6. Zamawiający ma prawo dokonać potrącenia nałożonej kary—z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy, na co ten ostatni wyraża zgodę.

§ 6

Rozwiązanie umowy

1. Z ważnych powodów Zamawiający może odstąpić od umowy (a w zakresie w jakim umowa stanowi umowę o wykonanie usług – wypowiedzieć umowę) bez odszkodowania dla Wykonawcy, w terminie 10 dni od zaistnienia lub dowiedzenia się o przestanie uzasadniającej odstąpienie. W szczególności za ważne powody uznaje się następujące zdarzenia leżące po stronie Wykonawcy:

- 1) opóźnienie w rozpoczęciu rejsu w stosunku do pierwotnie wyznaczonego terminu przekroczy 7 dni;
 - 2) Wykonawca zaprzestanie realizować Zamówienie przed zrealizowaniem planu rejsu;
 - 3) gdy Wykonawca realizuje Zamówienie w sposób sprzeczny z postanowieniami umowy i nie zmienia sposobu jej realizacji w terminie określonym w wezwaniu Zamawiającego;
 - 4) jeżeli Wykonawca nie spełni któregokolwiek wymagania lub obowiązku określonych w § 2 ust. 3 – 6 lub załącznikach 1 i 2 do umowy;
 - 5) awarii lub uszkodzenia jednostki pływającej lub sprzętu uniemożliwiającej realizację zamówienia i niemożności zapewnienia przez Wykonawcę jednostki lub sprzętu zastępczego spełniającego wszelkie parametry określone przez Zamawiającego, w terminie umożliwiającym realizację przedmiotu umowy;
2. Odstąpienie od umowy/wypowiedzenie umowy następuje w formie pisemnego, pod rygorem nieważności, oświadczenia Zamawiającego.
3. W przypadku utrzymującej się trudnej sytuacji epidemiologicznej związanej z pandemią COVID-19, jeśli wprowadzone przepisy polskie lub norweskie uniemożliwią którejkolwiek ze stron dotarcie na miejsce rozpoczęcia rejsu lub realizację rejsu w terminie określonym § 3 Strony mają prawo odstąpić od umowy. W takim przypadku dopuszcza się również opcję przesunięcia terminu rejsu, muszą na nią wyrazić jednak zgodę obydwie Strony. Rozwiązanie umowy lub przesunięcie terminu rejsu związane z pandemią COVID-19 nie skutkuje zwiększeniem wynagrodzenia dla Wykonawcy ani wypłatą odszkodowania dla żadnej ze Stron.

§ 7

Zmiana umowy

1. Strony mogą dokonać zmiany niniejszej umowy, o ile charakter umowy nie zmienia się w sposób istotny w stosunku do pierwotnej umowy., w szczególności. Zamawiający dopuszcza możliwość zmian treści zawartej umowy w następujących okolicznościach:
 - 1) nastąpi zmiana powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu Zamówienia, w szczególności w zakresie wysokości stawki podatku od towarów i usług VAT;
 - 2) konieczność wprowadzenia zmian będzie następstwem zmian wprowadzonych w umowach pomiędzy Zamawiającym a inną niż Wykonawca stroną, w tym instytucją przyznającą dofinansowanie na realizację projektu NEOMAGRATE.
2. Zmiana umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 8

Osoby uprawnione do wzajemnych kontaktów

1. Osobami upoważnionymi do składania oświadczeń związanych z wykonaniem umowy są:
 - a. _____
ze strony ZAMAWIAJĄCEGO:
tel: _____ e-mail: _____,
 - b. _____
ze strony WYKONAWCY:

tel: _____ e-mail: _____,

2. Postanawia się, iż do bieżących uzgodnień w toku realizacji zamówienia, w przypadkach określonych w niniejszej umowie upoważniony jest ze strony Zamawiającego Kierownik zespołu badawczego którym jest, a ze strony Wykonawcy Kapitan jednostki pływającej, którym jest
3. Każda ze Stron może dokonać zmian reprezentujących jej osób, o których mowa w ust. 1 i 2. Zmiana następuje na podstawie pisemnego zawiadomienia drugiej Strony, pod rygorem nieważności i nie stanowi zmiany umowy.

§ 9

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie spory mogące wyniknąć z niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
2. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności chyba, że zastrzeżono inaczej.
3. Nieważność któregośkolwiek zapisu umowy nie powoduje nieważności całej umowy. W przypadku, gdy którykolwiek z zapisów umowy zostanie prawomocnie uznany za nieważny, w jego miejsce stosuje się odpowiedni przepis prawa powszechnego.
4. Wysłanie pisma na adres Strony, w przypadku jego niepodjęcia, wywołuje skutek doręczenia z dniem upływu terminu podjęcia przesyłki po powtórnej awizacji.
5. Prawem właściwym dla realizacji niniejszej umowy jest prawo polskie.
6. W sprawach nie uregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego i odpowiednich przepisów prawa morskiego.
7. Umowa została sporządzona w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.
8. Integralną część niniejszej umowy stanowią załączniki:

Załącznik nr 1 - Oferta Wykonawcy z dnia r.

Załącznik nr 2 – Ogłoszenie o zamówieniu nr ref. ZDN/01/2022.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

FORMULARZ OFERTY

/pieczęć Wykonawcy/

....., dnia.....2022 r.

OFERTA

Ja (my),

Imiona i nazwiska osób reprezentujących wykonawcę

działając w imieniu i na rzecz:

Pełna nazwa	
REGON	
NIP	
Adres	
Nr telefonu	
Nr faxu	

Składamy ofertę w postępowaniu którego przedmiotem jest **wykonanie usługi wynajmu morskiej jednostki pływającej w celu realizacji badań w rejonie Archipelagu Svalbard (nr ref. sprawy: ZDN/01/2022)** i:

1. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z treścią Ogłoszenia wraz z załącznikami i uznajemy się za związanych określonymi w nim wymaganiami i zasadami.
2. Oświadczamy, że posiadamy wszelkie informacje potrzebne dla zrealizowania przedmiotu zamówienia.

3. Oferujemy realizację zamówienia, zgodnie z wymaganiami określonymi w Opisie przedmiotu zamówienia i wzoru umowy za cenę ryczałtową: zł brutto (słownie: zł),
4. Oświadczamy, że w cenie oferty zostały uwzględnione wszystkie koszty wykonania i realizacji zamówienia.
5. Oferujemy następujący termin rozpoczęcia rejsu: sierpnia 2022 r.
6. Oświadczamy, że w celu zrealizowania zamówienia zostanie wykorzystana
nw. morska jednostka pływająca: /nazwa, typ
i klasa jednostki/ o poniższych parametrach:

Nazwa morskiej jednostki pływającej wykorzystanej do realizacji zamówienia	Warunek określony przez Zamawiającego	Parametr morskiej jednostki pływającej wykorzystanej do realizacji zamówienia
1	2	3
.....	Jednostka musi spełniać wymogi określone w międzynarodowych przepisach morskich (IMO) oraz normy bezpieczeństwa zdefiniowane przez Gubernatora Svalbardu dla jednostek operujących w rejonie Archipelagu Svalbard	Spełnia / Nie spełnia*
	Kadłub jednostki musi być wykonany ze stali, stopu aluminium lub innego tworzywa zapewniającego bezpieczną żeglugę w paku lodowym	Kadłub jednostki wykonany z:
	Jednostka musi posiadać silnik o odpowiedniej mocy, umożliwiającej pokonywanie tras morskich ze średnią prędkością co najmniej 5 mil morskich / godzinę	Jednostka wyposażona będzie w silnik o mocy , umożliwiający pokonywanie tras morskich ze średnią prędkością co najmniej 5 mil morskich / h
	Jednostka musi być wyposażona w ponton wraz z silnikiem zaburtowym do bezpiecznego transportu pasażerów na ląd.	Spełnia / Nie spełnia*
	Jednostka musi posiadać co najmniej pięć koi pasażerskich (oprócz miejsc dla załogi) i mieć możliwość przewiezienia	Jednostka posiada koje pasażerskie (oprócz miejsc dla załogi) i ma możliwość przewiezienia dodatkowo co

	dodatkowo co najmniej 100 kg sprzętu badawczego i 600 kg prób skalnych.	najmniej kg sprzętu badawczego i prób skalnych
	Jednostka musi posiadać długość całkowitą co najmniej 15 m.	Jednostka posiada długość całkowitą m.

7. Oświadczamy, że Kapitanem jednostki będzie osoba o następującym doświadczeniu:

Warunek określony przez Zamawiającego	Doświadczenie Kapitana jednostki
1	2
Kapitan jednostki wypływał (a) co najmniej 365 dni na wodach morskich	Spełnia / Nie spełnia*
Kapitan jednostki wypływał (a) co najmniej 120 dni na wodach na szerokościach wyższych niż 75°N i/lub 65°S	Spełnia / Nie spełnia*
Kapitan jednostki kierował (a) wcześniej jednostką pływającą przez co najmniej 60 dni na wodach na szerokościach wyższych niż 75°N i/lub 65°S	Spełnia / Nie spełnia*
Kapitan jednostki kierował (a) wcześniej jednostką pływającą minimum dwukrotnie w rejonie północno - wschodniego Svalbardu, na północ od równoleżnika 80°N i na wschód od południka 15°E	Spełnia / Nie spełnia*

8. Oświadczamy, że jesteśmy związani ofertą przez okres 30 dni liczonych od dnia upływu składania ofert.
9. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze wzorem umowy, stanowiącym załącznik nr 2 do Ogłoszenia i nie wnosimy żadnych uwag, a w przypadku wyboru naszej oferty, podpiszemy umowę na warunkach w nim zawartych w miejscu i terminie określonym przez Zamawiającego, nie później jednak niż do końca okresu związania ofertą.
10. Zostaliśmy poinformowani, że możemy przed upływem terminu składania ofert wydzielić z oferty informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów

o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i zastrzec w odniesieniu do tych informacji, aby nie były one udostępnione innym uczestnikom postępowania.

11. Oświadczamy, że zamówienie zamierzamy wykonać sami* / następujące zakresy zamówienia zamierzamy zlecić podwykonawcom*: (***niepotrzebne skreślić**)

L.p.	Nazwa zakresu zamówienia

12. Wszelką korespondencję związaną z niniejszym postępowaniem, w tym informacje o wyniku postępowania oraz inne informacje związane z prowadzonym postępowaniem należy kierować do:

Imię i nazwisko:

Adres do korespondencji:

.....

.....

Adres e-mail:

13. W przypadku wyboru naszej oferty, osobami uprawnionymi do reprezentowania Wykonawcy przy podpisaniu umowy będą:

1) (imię i nazwisko) (zajmowane stanowisko).....

2) (imię i nazwisko)..... (zajmowane stanowisko).....

14. Ofertę składamy świadomie i dobrowolnie.

15. Do oferty załączamy niżej wymienione dokumenty:

1)

2)

3)

podpis osoby/osób upoważnionej