

PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY

Umowa nr /2021

zawarta w dniuroku w Warszawie, pomiędzy:

Instytutem Geofizyki Polskiej Akademii Nauk z siedzibą w Warszawie przy ul. Księcia Janusza 64, 01-452 Warszawa, wpisanym do Rejestru Instytutów Naukowych Polskiej Akademii Nauk pod nr RIN-VII-18/98, NIP: 5250008560, REGON: 000325908, reprezentowanym przez:

1.,
2.,

zwanym dalej „**Zamawiającym**”,

a

.....
posiadającym NIP:, REGON:,
reprezentowaną przez:

1.,
2.,

zwanym dalej „**Wykonawcą**”,

wspólnie zwanych dalej także „**Stronami**”, zaś każdy z osobna „**Stroną**”, po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.) (dalej jako „Ustawa”).

o następującej treści:

§ 1

Przedmiot Umowy

1. Zamawiający udziela a Wykonawca przyjmuje do wykonania zamówienie publiczne (nr ref. sprawy: ZP/11/21) na obsługę logistyczną w sezonie 2021/2022 ekspedycji organizowanej przez Zamawiającego - Instytut Geofizyki Polskiej Akademii Nauk do Polskiej Stacji Antarktycznej im. A.B. Dobrowolskiego (66°16'29"S, 100°45'00"E), która znajduje się na obszarze Antarktydy Wschodniej, w pozbawionej lodu Oazie Bungera, w odległości ok. 130 km od krawędzi lodowca Shackletona uchodzącego do Oceanu Południowego - zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia, Ofertą Wykonawcy - stanowiącymi odpowiednio Załącznik Nr 1 oraz Załącznik Nr 2 do Umowy oraz Specyfikacją Warunków Zamówienia (dalej „SWZ”),
2. Przedmiot Umowy obejmuje w szczególności:
 - 1) przetransportowanie 4 osób (zwanymi dalej „Uczestnikami Ekspedycji”) z portu morskiego wskazanego w złożonej Ofercie, tj.¹ (dalej jako „**Port Morski 1**” do Stacji im. A.B. Dobrowolskiego i z powrotem za pomocą jednostki

¹ Wykonawca wskaże w ofercie port morski na terytorium Unii Europejskiej, Rosji, Australii albo RPA

- plywającej posiadającej klasę lodową umożliwiającą wykonanie przedmiotu umowy oraz spełniającą aktualne wymogi dotyczące żeglugi na wodach antarktycznych oraz posiadającą lądowisko dla helikoptera;
- 2) przetransportowanie do 13,5 ton ładunku z portu morskiego wskazanego w złożonej Ofercie, tj.² (dalej jako „**Port Morski 2**”) do Stacji im. A.B. Dobrowolskiego, w tym w szczególności 2 kontenerów 20-stopowych i jednego kontenera mieszkalnego 20-stopowego o wadze do 4,5 tony każdy oraz ładunków niebezpiecznych (gaz propan-butan, paliwo bezołowiowe) oraz przetransportowanie do 9 ton ładunku ze Stacji im. A.B. Dobrowolskiego do Portu Morskiego 2, w tym 2 kontenery 20-stopowe o wadze do 4,5 tony każdy; cały wskazany w tym punkcie ładunek będzie w dalszej części umowy określany łącznie jako „**ładunek**”;
 - 3) transport Uczestników Ekspedycji oraz ładunku przy pomocy helikoptera na trasie Statek – Stacja im. A.B. Dobrowolskiego – Statek. Transport musi odbyć się przy pomocy helikoptera umożliwiającego transport osób lub/i ładunku o wadze do 4,5 t (w tym kontenera 20-stopowego) oraz ładunków niebezpiecznych (paliwo bezołowiowe i gaz propan-butan) – łącznie 10 godzin lotów;
 - 4) zapewnienie możliwości przetransportowania dodatkowo 1 mieszkalnego kontenera 20-stopowego o wadze do 4,5 tony na trasie od Stacji im. A.B. Dobrowolskiego do Portu Morskiego 2 (w ramach prawa opcji);
 - 5) zapewnienie przez Wykonawcę możliwości wykonywania dodatkowych lotów helikopterem w rejonie Oazy Bungera do 4 godzin (w ramach prawa opcji);
 - 6) zapewnienie opieki medycznej i prowadzenie akcji ratunkowej w sytuacjach zagrożenia życia i zdrowia Uczestników Ekspedycji w trakcie rejsów do i z Oazy Bungera oraz w trakcie lotów helikopterem o zakresie tożsamym z zakresem opieki medycznej i zabezpieczenia akcji ratunkowych zapewnianych członkom załogi Statku;
 - 7) spełnienie wymagań formalnych (w tym względem ATCM), między innymi zgłoszenie transportu i organizacji depozytu paliw na terenie Oazy Bungera;
 - 8) wyznaczenie osoby do kontaktu pomiędzy Uczestnikami Ekspedycji a członkami załogi statku posługującej się językiem angielskim;
 - 9) zapewnienie Uczestnikom Ekspedycji możliwości (w ramach prawa opcji) rozpoczęcia transportu do Polskiej Stacji Antarktycznej im. A. B. Dobrowolskiego w Porcie morskim 2 (zamiast w Porcie morskim 1, zgodnie z ust. 2 pkt. 1 powyżej) i/albo zakończenia transportu z powrotem w Porcie morskim 2 (zamiast w Porcie morskim 1, zgodnie z ust. 2 pkt. 1 powyżej).
3. Loty helikopterem, o których mowa w ust. 2 pkt. 3 i 5 muszą odbywać się w terminach uzgodnionych z Uczestnikami Ekspedycji.
 4. Zamawiający we własnym zakresie wykupi ubezpieczenia dla Uczestników Ekspedycji, na cały czas trwania ekspedycji. Jednakże z uwagi na specyfikę terenu i brak instytucjonalnych służb ratunkowych, których zakres działania pokrywałby rejon Oazy Bungera, Wykonawca deklaruje, iż – w miarę swoich możliwości – w sytuacjach zagrożenia życia i zdrowia – udzieli wsparcia poprzez faktyczne prowadzenie akcji ratunkowych dla Uczestników Ekspedycji w trakcie ich pobytu w rejonie Oazy Bungera.

² Wykonawca wskaże w ofercie port morski na terytorium Unii Europejskiej, Rosji, Australii albo RPA

5. Wykonawca oświadcza, że dysponuje i przez cały okres wykonywania Przedmiotu Umowy będzie dysponował odpowiednim personelem, sprzętem, narzędziami, środkami finansowymi, które są potrzebne do wykonania Umowy.
6. Wykonawca wykona przedmiot Umowy jednostką pływającą (dalej „Statek”) o nazwie posiadającą parametry i spełniającą wymagania określone w OPZ i zgodne ze złożoną ofertą. Zmiana Statku wskazanego w umowie za pomocą którego będzie realizowany przedmiot umowy, na inny spełniający parametry wymagane umową, nie powoduje konieczności zmiany niniejszej umowy. Wykonawca ma obowiązek zawiadomić Zamawiającego o zmianie w odpowiednim terminie.
7. Wykonawca zrealizuje przedmiot Umowy przy użyciu helikoptera umożliwiającego transport osób i ładunku o wadze do 4,5 t (w tym kontenera 20-stopowego) na trasie Statek – Stacja A.B. Dobrowolski – Statek posiadającego parametry i spełniającego wymagania określone w OPZ i zgodne ze złożoną ofertą.
8. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania Umowy z należytą starannością uwzględniającą wykonywanie tych czynności w ramach obrotu zawodowego (profesjonalnego), zgodnie z przepisami prawa, a wykonany przez Wykonawcę Przedmiot Umowy będzie zgodny z prawem, normami technicznymi, wiedzą techniczną i zawodową oraz będzie skutecznym narzędziem osiągnięcia przez Zamawiającego celu Umowy – realizacji ekspedycji, o której mowa w ust. 1.
9. Zamawiający może powiadomić Wykonawcę o skorzystaniu z opcji wskazanej w ust. 2 pkt 4) powyżej, nie później niż na 7 dni przed rozpoczęciem transportu ładunku ze Stacji A.B. Dobrowolskiego do Portu Morskiego 2. Oświadczenie o skorzystaniu z opcji może zostać złożone mailowo na adres Oświadczenie o skorzystaniu z opcji może również zostać złożone ustnie przez Uczestnika Ekspedycji, który przedstawi pisemne upoważnienie od Zamawiającego.
10. Zamawiający może powiadomić Wykonawcę o skorzystaniu z opcji wskazanej w ust. 2 pkt 5) powyżej w rozsądnym czasie przed rozpoczęciem danego lotu. Oświadczenie o skorzystaniu z opcji może zostać złożone ustnie przez Uczestnika Ekspedycji, który przedstawi pisemne upoważnienie od Zamawiającego.
11. Zamawiający może powiadomić Wykonawcę o skorzystaniu z opcji wskazanej w ust. 2 pkt 9) powyżej w rozsądnym czasie przed rozpoczęciem wydłużonego rejsu. Oświadczenie o skorzystaniu z opcji może zostać złożone mailowo na adres Oświadczenie o skorzystaniu z opcji może również zostać złożone ustnie przez Uczestnika Ekspedycji, który przedstawi pisemne upoważnienie od Zamawiającego.

§ 2

Termin wykonania Umowy

1. Planowany termin ekspedycji to antarktyczny sezon letni 2021/22.
2. Czas pobytu Uczestników Ekspedycji w Polskiej Stacji Antarktycznej im. A.B. Dobrowolskiego nie będzie krótszy niż³dni i dłuższy niż 90 dni.
3. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania Przedmiotu Umowy w następujących terminach:
 - 1) transport osób drogą morską do Stacji im. A.B. Dobrowolskiego rozpocznie się nie wcześniej niż 1 listopada 2021 r., tj. - zgodnie ze złożoną Ofertą,
 - 2) transport osób drogą morską do Portu Morskiego 1 zakończy się nie później niż w 30 czerwca 2022 r., tj. - zgodnie ze złożoną Ofertą,

³ Wykonawca określi w Ofercie minimalny czas pobytu Uczestników Ekspedycji w Polskiej Stacji Antarktycznej im. A.B. Dobrowolskiego, jednak nie krótszy niż 7 dni.

- 3) transport ładunku drogą morską do Stacji im. A.B. Dobrowolskiego rozpocznie się nie wcześniej niż 1 listopada 2021r. tj. - zgodnie ze złożoną Ofertą,
- 4) transport ładunku drogą morską do Portu Morskiego 2 zakończy się nie później niż 30 czerwca 2022 r., tj. - zgodnie ze złożoną Ofertą.
4. Zamawiający dopuszcza zmianę przez Wykonawcę terminów, o których mowa w ust. 3 z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, jednak nie więcej niż o 30 dni, z zastrzeżeniem postanowienia zawartego w kolejnym zdaniu i pod warunkiem, że Wykonawca niezwłocznie poinformuje Zamawiającego o koniecznej zmianie terminu. Pomimo zmiany terminów, w trybie określonym w zdaniu powyżej, transport osób i ładunku nie może się rozpocząć wcześniej niż 1 listopada 2021r. i zakończyć później niż 30 czerwca 2022r. W przypadku zmiany terminów w trybie opisanym w niniejszym ustępie nie jest naliczana kara umowna, o której mowa w § 7 ust. 3 pkt 2) Umowy.
5. Zamawiający dopuszcza zmianę przez Wykonawcę terminów, o których mowa w ust. 3 z przyczyn obiektywnych, tj. warunków pogodowych, geopolitycznych, czy epidemiologicznych. W przypadku opisanym w zdaniu poprzednim nie jest naliczana kara umowna, o której mowa w § 7 ust. 3 pkt 2) Umowy. Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie poinformować Zamawiającego o zaistnieniu okoliczności, o których mowa w pierwszym zdaniu oraz o ich wpływie na terminy.
6. Wykonawca zobowiązany będzie podstawić Statek wraz z niezbędną załogą w Porcie Morskim 2 na co najmniej 3 dni przed planowanym rozpoczęciem rejsu w celu dokonania załadunku Statku. Wykonawca umożliwi także rozładunek Statku zapewniając pobyt Statku w Porcie Morskim 2 przez co najmniej 2 dni od dnia zakończenia rejsu.

§ 3

Obowiązki Wykonawcy

Wykonawca zobowiązuje się do:

- 1) Zapewnienia transportu osób i ładunku za pomocą Statku zdolnego do żeglugi, tj. sprawnego technicznie, wyposażonego zgodnie z obowiązującymi przepisami dla rejonu żeglugi, w którym będą realizowane rejsy, obsadzonego niezbędną załogą i przygotowanego do wykonania zadań wynikających z niniejszej Umowy;
- 2) zapewnienia, w czasie załadunku i rozładunku obsługi urządzenia dźwigowego statku przez załogę Statku oraz obsadzenia odpowiedniej wachty do prac przeładunkowych;
- 3) zapewnienie urządzeń przeładunkowych i materiałów sztauerskich dostępnych w ramach wyposażenia Statku;
- 4) wyznaczenia osoby odpowiedzialnej za rozmieszczenie i sztauowanie ładunku; osoba ta odpowiedzialna będzie za przyjęcie listy ładunkowej, sporządzenie planu załadunku (sztauplanu) oraz nadzór nad załadunkiem i wyładunkiem;
- 5) zapewnienia zakwaterowania Uczestników Ekspedycji w kabinach 1-, 2- lub -4 osobowych; rozlokowanie Uczestników Ekspedycji uzgodnione zostanie pomiędzy kapitanem Statku i przedstawicielem Zamawiającego;
- 6) zapewnienia wyżywienia Uczestników Ekspedycji według norm obowiązujących dla załogi Statku.

§ 4

Obowiązki Zamawiającego

Zamawiający zobowiązuje się do:

- 1) dostarczenia listy ładunku nie później niż 60 dni przed terminem wskazanym w § 2 ust. 3 pkt 3), lecz nie wcześniej niż 7 dni od dnia podpisania niniejszej Umowy;
- 2) przesłania w formie elektronicznej do Wykonawcy nie później niż na 14 dni przed terminem wskazanym w § 2 ust. 3 pkt 1) listy Uczestników Ekspedycji;
- 3) powiadomienia Uczestników Ekspedycji o obowiązku przestrzegania regulaminu statkowego, zasad zachowania się na Statku i podporządkowania się poleceniom Kapitana i oficerów Statku;
- 4) pokrycia ewentualnych kosztów powstałych w wyniku uszkodzenia sprzętu statkowego podczas transportu z winy Uczestników Ekspedycji;
- 5) aranżacji odpraw celnych, granicznych i portowych ładunku.

§ 5

Personel Wykonawcy

1. Wykonawca zapewni niezbędny personel oraz narzędzia dla właściwego i terminowego wykonania przedmiotu umowy.
2. Wykonawca ponosi całkowitą odpowiedzialność za nadzór nad personelem uczestniczącym w wykonaniu Przedmiotu Umowy oraz zobowiązany jest do wypełnienia wszystkich prawnych zobowiązań związanych z uczestnictwem tego personelu w wykonaniu Przedmiotu Umowy. Wykonawca gwarantuje, że wszystkie osoby zaangażowane w realizację umowy w imieniu Wykonawcy posiadają umiejętności i doświadczenie odpowiednie do zakresu czynności powierzonych tym osobom.
3. Zamawiający wymaga, aby czynności należące do obowiązków osób wchodzących w skład niezbędnej załogi Statku były wykonywane przez osoby zatrudnione przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę przez cały okres realizacji Przedmiotu Umowy.
4. Na 5 dni przed terminem wskazanym w § 2 ust. 3 pkt. 3 Umowy Wykonawca prześle Zamawiającemu oświadczenie, w którym potwierdzi, że osoby wchodzące w skład niezbędnej załogi statku zostały zatrudnione na podstawie umowy o pracę (lista załogi z oświadczeniem Wykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę).
5. Zamawiający ma prawo odstąpienia od umowy w przypadku naruszenia przez Wykonawcę postanowień wskazanych w ust. 3 lub 4 powyżej – w terminie 30 dni od chwili dowiedzenia się o okolicznościach uprawniających do odstąpienia od umowy.

§ 6

Rozliczenia

1. Za należyte wykonanie przez Wykonawcę przedmiotu umowy:
 - 1) określonego w § 1 ust 2 pkt 1) Umowy Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie w łącznej wysokości netto EURO (słownie: EURO) + podatek VAT (słownie EURO);
 - 2) określonego w § 1 ust 2 pkt 2) Umowy Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie w łącznej wysokości netto EURO (słownie: EURO) + podatek VAT (słownie EURO);
 - 3) określonego w § 1 ust 2 pkt 3) Umowy Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie w łącznej wysokości netto EURO (słownie: EURO) + podatek VAT (słownie EURO);

- 4) określonego w § 1 ust 2 pkt 4) Umowy Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie w wysokości netto..... EURO (słownie: EURO) + podatek VAT(słownie EURO) za transport 1 mieszkalnego kontenera 20-stopowego o wadze do 4,5 ton w jedną stronę (tj. na trasie od Stacji im. A.B. Dobrowolskiego do Portu Morskiego 2);
- 5) określonego w § 1 ust 2 pkt 5) Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie w wysokości netto EURO (słownie: EURO) + podatek VAT (słownie EURO), razem brutto EURO (słownie: EURO) za każdą 1 godzinę lotu helikopterem.
- 6) określonego w § 1 ust 2 pkt 9) Umowy Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie w wysokości
 - a) _____ EUR (słownie: _____ EUR) + podatek VAT: _____ EUR (słownie: _____ EUR), tj. _____ EUR brutto (słownie: _____ EUR) za przedłużony transport Uczestników Ekspedycji z Portu Morskiego 2 do Polskiej Stacji Antarktycznej im. A.B. Dobrowolskiego i/lub
 - b) _____ EUR (słownie: _____ EUR) + podatek VAT: _____ EUR (słownie: _____ EUR), tj. _____ EUR brutto (słownie: _____ EUR) za przedłużony transport Uczestników Ekspedycji z Polskiej Stacji Antarktycznej im. A.B. Dobrowolskiego do Portu Morskiego 2.

W przypadku, gdy Zamawiający zdecyduje się skorzystać z opcji opisanej w § 1 ust. 2 pkt 9) Umowy, wynagrodzenie za transport Uczestników Ekspedycji zostanie obliczone na podstawie kwoty wskazanej w ust. 1 pkt 1) powyżej wynagrodzenia powiększonej o kwoty wskazane w ust. 1 pkt 6) - odpowiednio lit. a) i/lub b).
2. Ostateczna wysokość wynagrodzenia, określonego w ust. 1 pkt 4) i 5) będzie zależeć odpowiednio od skorzystania przez Zamawiającego z możliwości transportu dodatkowego ładunku, o którym mowa w § 1 ust 2 pkt 4) oraz od łącznej długości odbytych lotów helikopterem.
3. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu Umowy określonego w § 1 ust 2 pkt 3) i pkt 5) zawiera wszelkie koszty związane z wykonaniem lotów helikopterem, w tym, koszty paliwa, obsługi, załadunku, rozładunku.
4. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy określonego w § 1 ust 2 pkt 6), pkt 7) i 8) Umowy zawarte jest w wynagrodzeniu określonym w ust. 1 pkt 1) powyżej.
5. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy określonego w § 1 ust 2 pkt 1), 2) i 4) zawiera również wszelkie koszty związane z wykonaniem usług objętych tym wynagrodzeniem, w tym koszty załadunku, rozładunku, opłat portowych, a także koszty wykonania pozostałych obowiązków Wykonawcy określonych w § 3 Umowy.
6. Wynagrodzenie będzie płatne w 2 (dwóch) ratach:
 - 1) Zaliczka w kwocie odpowiadającej 20% łącznej wartości wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1 pkt 1), 2), 3) powyżej - w terminie 30 dni przed terminem wskazanym w § 2 ust. 3 pkt 3) Umowy, lecz nie wcześniej niż w terminie 7 dni od dnia podpisania niniejszej Umowy,
 - 2) Pozostałej kwoty wynagrodzenia, płatnej po wykonaniu Przedmiotu Umowy w terminie 7 dni od dnia doręczenia faktury Zamawiającemu.
7. Zmiana terminów lub długości ekspedycji w przypadkach określonych w § 2 ust. 4 i 5 powyżej, nie prowadzi do zmiany wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1 powyżej.
8. Podstawą do wystawienia faktury końcowej, obejmującej płatność, o której mowa w ust. 6 pkt. 2) powyżej, jest podpisany przez Strony bez zastrzeżeń protokół

wykonania Przedmiotu Umowy, w którym Strony określają łączny czas wykonanych lotów helikopterem, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 5) Umowy.

9. Płatności będą dokonywane przez Zamawiającego przelewem, w terminach określonych w ust. 6 pkt 1) i 2) powyżej, ale nie wcześniej niż w terminie do 7 dni licząc od dnia dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury, przy czym faktura końcowa może być wystawiona po spełnieniu przesłanek do jej wystawienia, o których mowa w ust. 8.
10. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć fakturę w wersji papierowej do siedziby Zamawiającego lub elektronicznie na adres email osoby upoważnionej do kontaktów z Wykonawcą w imieniu Zamawiającego.
11. Jako dzień zapłaty strony ustalają dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
12. Wszelkie płatności wynikające z Umowy będą dokonywane w formie przelewu bankowego na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze.
13. Wypłata wynagrodzenia zostanie dokonana w EURO.
14. Faktury muszą być wystawione na: Instytut Geofizyki Polskiej Akademii Nauk, ul. Księcia Janusza 64, 01-452 Warszawa, NIP 525-000-85-60.

§ 7

Odpowiedzialność i kary umowne

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania Przedmiotu Umowy zgodnie z wymogami określonymi w Umowie i Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz zgodnie z treścią złożonej Oferty.
2. Strony ustalają odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy w formie kar umownych.
3. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:
 - 1) w przypadku odstąpienia przez którąkolwiek ze Stron od Umowy, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 10% łącznej wartości wynagrodzenia, o którym mowa w § 6 ust. 1 powyżej;
 - 2) w przypadku zwłoki Wykonawcy w rozpoczęciu i zakończeniu transportu osób lub ładunku drogą morską w terminach zastrzeżonych w § 2 ust. 3 Umowy w wysokości 0,01 % łącznej wartości wynagrodzenia, o którym mowa w § 6 ust. 1 - za każdy dzień zwłoki, z zastrzeżeniem § 2 ust. 4 i 5 Umowy.
 - 3) w przypadku zwłoki Wykonawcy w stosunku do terminów zastrzeżonych w Umowie dla Wykonawcy innych niż wskazane w pkt. 2 powyżej w wysokości 0,005 % łącznej wartości wynagrodzenia, o którym mowa w § 5 ust. 1 powyżej - za każdy dzień zwłoki.
4. Zamawiający naliczy kary umowne po uprzednim wezwaniu Wykonawcy do usunięcia naruszenia w wyznaczonym terminie, w przypadku, gdy Wykonawca nie dotrzyma terminu wskazanego w wezwaniu. Wezwanie może zostać sporządzone przy zachowaniu formy dokumentowej, tj. również mailowo na adres Wykonawcy wskazany w umowie.
5. Kary umowne są niezależne od siebie i należą się w pełnej wysokości, nawet w przypadku, gdy w wyniku jednego zdarzenia, naliczana jest więcej niż jedna kara, za wyjątkiem sytuacji określonej w ust. 3 pkt 1, w której w przypadku odstąpienia naliczana jest kara wyłącznie za odstąpienie. Łączna kwota kar umownych nie może przekroczyć 40% łącznej wartości wynagrodzenia, o którym mowa w § 6 ust. 1 Umowy.
6. Kary będą płatne w terminie 30 dni od dnia doręczenia drugiej Stronie wezwania do zapłaty.

7. Strony zastrzegają sobie możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego w przypadku, gdy wysokość szkody przekracza wysokość kar umownych.
8. W przypadku opóźnienia Zamawiającego w zapłacie na rzecz Wykonawcy, w tym w zapłacie zaliczki, Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki w wysokości 5,6% w stosunku rocznym od zaległej kwoty.

§ 8

Odstąpienie od Umowy

1. Zamawiający ma prawo do odstąpienia od Umowy, jeżeli Wykonawca zostanie postawiony w stan przymusowej lub dobrowolnej likwidacji, w celu innym niż połączenie lub przekształcenie własnościowe. Prawo to Zamawiający może wykonać w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
2. Zamawiający ma prawo do odstąpienia od Umowy, jeżeli Wykonawca wykonuje umowę w sposób sprzeczny z Umową, nienależycie lub w realizowanych pracach nie stosuje się do zapisów Umowy i nie zmienia sposobu wykonania Umowy lub nie usunie stwierdzonych przez Zamawiającego uchybień mimo wezwania go do tego przez Zamawiającego w terminie określonym w tym wezwaniu – nie krótszym niż 7 dni. Wezwanie może zostać sporządzone przy zachowaniu formy dokumentowej, tj. również mailowo na adres Wykonawcy wskazany w umowie. Zamawiający może wykonać prawo do odstąpienia w terminie do 30 dni od dnia upływu terminu określonego w wezwaniu.
3. W przypadku zwłoki Wykonawcy w wykonaniu zobowiązania w terminach określonych w § 2 ust. 3 przekraczającej 15 dni, z zastrzeżeniem postanowień § 2 ust. 4 i 5, Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od Umowy i naliczenia kar umownych, przewidzianych w § 7. Odstąpienie od Umowy nastąpi po wyznaczeniu Wykonawcy dodatkowego terminu jej wykonania w wezwaniu wysłanym przy zachowaniu formy dokumentowej, tj. również za pomocą poczty elektronicznej na adres Wykonawcy wskazany w Umowie. Zamawiający ma prawo do odstąpienia od Umowy w terminie do 30 dni od dnia, w którym upłynął termin wyznaczony w wezwaniu.
4. Jeżeli Zamawiający opóźnia termin zapłaty zaliczki o więcej niż 20 dni, Wykonawca ma prawo odstąpić od Umowy. Wykonawca może wykonać prawo do odstąpienia od Umowy w terminie 30 dni od upływu terminu 20 dni, o którym mowa w zdaniu poprzednim.
5. Oświadczenie Zamawiającego o odstąpieniu od umowy zostanie sporządzone w formie pisemnej wraz z uzasadnieniem i zostanie przesłane Wykonawcy na adres wskazany w nagłówku Umowy.
6. Odstąpienie od Umowy lub rozwiązanie Umowy nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku zapłaty kar umownych zastrzeżonych w Umowie.

§ 9

Klauzula poufności

1. Wykonawca oświadcza, że przyjmuje do wiadomości i wyraża zgodę na to, że wszelkie informacje i dane niezbędne do wykonania przedmiotu Umowy, dostarczone Wykonawcy przez Zamawiającego uważane będą za informacje poufne i zobowiązuje się do utrzymania tych informacji w tajemnicy, niewykorzystywania w celach innych niż wykonywanie niniejszej Umowy i ich nie ujawniania osobom trzecim, zarówno w okresie obowiązywania Umowy, jak i po jej wykonaniu, rozwiązaniu lub odstąpieniu od niej, bez uprzedniej zgody drugiej

Strony wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności (obowiązek poufności).

2. Po wykonaniu Umowy oraz w przypadku rozwiązania Umowy przez którąkolwiek ze Stron, Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego zwrotu Zamawiającemu lub do komisijnego zniszczenia (przekazując Zamawiającemu protokół z tej czynności) wszelkich nośników danych zawierających informacje poufne Zamawiającego, o którym mowa w ust. 1.
3. Obowiązek określony w ust. 1 nie dotyczy danych i informacji powszechnie znanych i dostępnych publicznie, otrzymanych przez Wykonawcę, zgodnie z przepisami prawa powszechnie obowiązującego od osoby trzeciej bez obowiązku zachowania poufności, w stosunku do których Wykonawca uzyskał pisemną zgodę Zamawiającego na ich ujawnienie, udostępnianych informacji na żądanie sądu, prokuratury, organów podatkowych lub organów kontrolnych oraz wynikających z obowiązków informacyjnych w zakresie przewidzianym przez prawo.
4. W przypadku utraty lub zniekształcenia Informacji Poufnych lub dostępu nieupoważnionej osoby trzeciej do Informacji Poufnych, Wykonawca bezzwłocznie podejmie odpowiednie do sytuacji działania ochronne oraz zobowiązuje się do poinformowania o sytuacji Zamawiającego. Poinformowanie takie, w formie pisemnej lub w formie wiadomości wysłanej na adres poczty elektronicznej Zamawiającego, powinno opisywać okoliczności zdarzenia, zakres i skutki utraty, zniekształcenia lub ujawnienia Informacji Poufnych oraz podjęte działania ochronne.
5. Wykonawca zobowiązuje się do poinformowania każdej z osób, przy pomocy których wykonuje umowę i które będą miały dostęp do Informacji Poufnych, o wynikających z umowy obowiązkach w zakresie zachowania poufności, a także do skutecznego zobowiązania i egzekwowania od tych osób obowiązków w zakresie zachowania poufności. Za ewentualne naruszenia tych obowiązków przez osoby trzecie Wykonawca ponosi odpowiedzialność jak za własne działania.

§ 10

Współdziałanie i komunikacja Stron

1. Strony zobowiązują się do ścisłego współdziałania w okresie obowiązywania Umowy. W tym celu obydwie Strony wyznaczają osoby odpowiedzialne za właściwą realizację zobowiązań Stron wynikających z Umowy i zapewnienie zgodnego współdziałania:
 - 1) ze strony Wykonawcy:, adres mailowy....., telefon kontaktowy:
 - 2) ze strony Zamawiającego:, adres mailowy....., telefon kontaktowy:
2. Strony ustalają następujące adresy do doręczeń korespondencji:
 - 1) dla Zamawiającego: Instytut Geofizyki PAN, ul. Księcia Janusza 64, 01 – 452 Warszawa;
 - 2) dla Wykonawcy:
3. Każda zmiana powyższych adresów wymaga pisemnego powiadomienia drugiej Strony. Brak informacji o zmianie adresu powoduje, iż korespondencję przesłaną pod dotychczasowy adres uważa się za doręczoną.
4. Strony zgodnie oświadczają, że posiadają zgody osób określonych w ust. 1 na wykorzystanie i dalsze czynności dotyczące ich danych osobowych wskazanych wyżej. Dane osobowe określone umową powierzone są pomiędzy stronami przez okres obowiązywania umowy.

5. Strony oświadczają, że osoby wymienione powyżej są wyznaczone do działania w imieniu odpowiednio każdej ze Stron w zakresie wykonania przedmiotu Umowy.

§ 11

Zmiany Umowy

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Umowa może być zmieniona lub uzupełniona wyłącznie za zgodą obu Stron w przypadkach określonych w punkcie 3 poniżej.
3. Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania zmiany treści Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, o ile zmiana nie ma charakteru istotnego, w następujących przypadkach:
 - 1) zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na wykonanie Umowy, w szczególności w zakresie wysokości stawki podatku od towarów i usług VAT (w tym przypadku kwota wynagrodzenia netto nie zmienia się, a zmianie ulegnie kwota brutto);
 - 2) zmiany sposobu i zakresu świadczenia usług wynikających z aktualnych potrzeb Zamawiającego;
 - 3) zmiany sposobu rozliczania Umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy wynikającej ze zmiany zawartej przez Zamawiającego umowy o uzyskanie zewnętrznego finansowania Umowy;
 - 4) zmiany dotyczącej przedmiotu Umowy, w razie zmiany Portu Morskiego 1 lub Portu Morskiego 2;
o ile nie spowoduje to zmiany wysokości wynagrodzenia wskazanego odpowiednio w § 6 ust. 1.
 - 5) zmiany zakresu przedmiotu zamówienia powierzonego podwykonawcom;
 - 6) jeżeli wynikną rozbieżności lub niejasności w rozumieniu pojęć użytych w Umowie, których nie można usunąć w inny sposób, a zmiana będzie umożliwiać usunięcie rozbieżności i doprecyzowanie Umowy w celu jednoznacznej interpretacji jej zapisów przez Strony;
 - 7) siły wyższej, o której mowa w § 12.
4. W przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa w ust. 3, Strona Umowy zainteresowana wprowadzeniem zmiany przedkłada drugiej Stronie pisemny wniosek o dokonanie zmian wraz ze wskazaniem okoliczności uzasadniających ich wprowadzenie. Niezwłocznie po otrzymaniu wniosku Strona podejmuje decyzję w przedmiocie wprowadzenia proponowanych zmian w trybie przewidzianym w ust. 1.

§ 12

Siła wyższa

1. Żadna ze Stron Umowy nie będzie odpowiedzialna za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań wynikających z umowy spowodowane przez okoliczności traktowane jako Siła Wyższa. Przez Siłę Wyższą rozumie się zdarzenia pozostające poza kontrolą każdej ze Stron, których nie mogły one przewidzieć ani im zapobiec, a które zakłócają lub uniemożliwiają wykonanie przedmiotu umowy w szczególności: zamieszki, rozruchy, stan wojenny, stan wyjątkowy, wojna, strajki uniemożliwiające w bezpośredni sposób realizację przedmiotu umowy, kataklizm, klęska żywiołowa uniemożliwiająca realizację przedmiotu umowy.

2. W przypadku zaistnienia Siły Wyższej, Strona, której taka okoliczność uniemożliwia lub utrudnia prawidłowe wywiązanie się z jej zobowiązań niezwłocznie nie później jednak niż w ciągu 5 dni, powiadomi drugą Stronę o takich okolicznościach i ich przyczynie.
3. Jeżeli Siła Wyższa, będzie trwała nieprzerwanie przez okres 30 dni lub dłużej, Strony mogą w drodze wzajemnego uzgodnienia rozwiązać umowę, bez nakładania na żadną ze Stron dalszych zobowiązań, oprócz płatności należnych z tytułu wykonanych usług (z uwzględnieniem zapisów ust. 6 poniżej).
4. Okres występowania Siły Wyższej powoduje przesunięcie terminów określonych w umowie, o ile strony nie uzgodnią inaczej.
5. Jeżeli poza okolicznościami określonymi w ust. 1 jako Siła Wyższa, wystąpią inne niezawinione przez Strony zdarzenia skutkujące wykonaniem jedynie części przedmiotu umowy, Strony dokonają wzajemnych rozliczeń w oparciu o zasady wskazane w ust. 6.
6. W przypadku wykonania jedynie części Przedmiotu Umowy (w tym, w przypadku, jeżeli z przyczyn niezależnych od Zamawiającego nie dojdzie do transportu ładunku lub Uczestników Ekspedycji), rozliczeniu podlega jedynie faktycznie zrealizowana część przedmiotu umowy. Wykaz w jakim zakresie zrealizowano zadanie, zamieszczony zostanie w protokole przygotowanym w kształcie i w terminie ustalonym w porozumieniu Stron.
7. W przypadku zaistnienia Siły Wyższej lub okoliczności wskazanych w ust. 5, Strony zobowiązują się wzajemnie do podjęcia z najwyższą starannością działań mających na celu obniżenie strat dla każdej ze Stron wynikłych z zaistnienia takich okoliczności.

§ 13

Postanowienia końcowe

1. Niniejsza Umowa podlega prawu polskiemu. Wszelkie spory mogące wyniknąć z niniejszej Umowy rozstrzygane będą przez Międzynarodowy Sąd Arbitrażowy przy Międzynarodowej Izbie Handlowej z siedzibą w Paryżu.
2. Wykonawca nie ma prawa dokonywać cesji, przeniesienia bądź obciążenia swoich praw lub obowiązków wynikających z umowy ani w inny sposób dążyć do ich zbycia bez uprzedniej, pisemnej pod rygorem nieważności, zgody Zamawiającego.
3. Umowa została sporządzona w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

Załączniki

Integralną część niniejszej Umowy stanowią załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 - Opis przedmiotu zamówienia;
- 2) Załącznik nr 2 - Oferta Wykonawcy z dnia;

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA: