

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO SWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dotyczy:

Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na obsługę logistyczną ekspedycji IGF PAN na Antarktydę Wschodnią (nr ref. sprawy: ZP/11/21)

Przedmiotem zamówienia jest obsługa logistyczna ekspedycji organizowanej przez Instytut Geofizyki Polskiej Akademii Nauk do Polskiej Stacji Antarktycznej im. A.B. Dobrowolskiego (66°16'29"S, 100°45'00"E), zwanej dalej „Stacją im. A.B. Dobrowolskiego”. Stacja znajduje się na obszarze Antarktydy Wschodniej, w pozbawionej lodu Oazie Bungera, w odległości ok. 130 km od krawędzi lodowca Shackletona uchodzącego do Oceanu Południowego.

I. Szczegółowe wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia.

1. Przedmiot zamówienia obejmuje w szczególności:

- 1) przetransportowanie 4 osób (zwanymi dalej „**Uczestnikami Ekspedycji**”) z dowolnego portu morskiego na terytorium Unii Europejskiej, Rosji, Australii albo RPA – wskazanego przez Wykonawcę w złożonej ofercie (dalej jako „**Port Morski 1**”) do Stacji im. A.B. Dobrowolskiego i z powrotem, za pomocą jednostki pływającej posiadającej klasę lodową umożliwiającą wykonanie przedmiotu zamówienia oraz spełniającą aktualne wymogi dotyczące żeglugi na wodach antarktycznych oraz posiadającą lądowisko dla helikoptera;.
- 2) przetransportowanie do 13,5 ton ładunku z dowolnego portu morskiego na terytorium Unii Europejskiej, Rosji, Australii albo RPA - wskazanego przez Wykonawcę w złożonej ofercie (dalej jako „**Port Morski 2**”) do Stacji im. A.B. Dobrowolskiego, w tym w szczególności 2 kontenerów 20-stopowych i jednego kontenera mieszkalnego 20-stopowego o wadze do 4,5 tony każdy oraz ładunków niebezpiecznych (gaz propan-butan, paliwo bezołowiowe) oraz przetransportowanie do 9 ton ładunku ze Stacji im. A.B. Dobrowolskiego do Portu Morskiego 2, w tym 2 kontenery 20-stopowe o wadze do 4,5 tony każdy; cały wskazany w tym punkcie ładunek będzie w dalszej części Opisu przedmiotu zamówienia (w skrócie „**OPZ**”) określany łącznie jako „**ładunek**”;
- 3) transport Uczestników Ekspedycji oraz ładunku przy pomocy helikoptera na trasie Statek – Stacja im. A.B. Dobrowolskiego – Statek. Transport musi odbyć się przy pomocy helikoptera umożliwiającego transport osób lub/i ładunku o wadze do 4,5 t (w tym kontenera 20-stopowego) oraz ładunków niebezpiecznych (paliwo bezołowiowe i gaz propan-butan) – łącznie 10 godzin lotów;
- 4) zapewnienie możliwości przetransportowania dodatkowo 1 mieszkalnego kontenera 20-stopowego o wadze do 4,5 tony na trasie od Stacji im. A.B. Dobrowolskiego do Portu Morskiego 2 (**w ramach prawa opcji**);
- 5) zapewnienie przez Wykonawcę możliwości wykonywania dodatkowych lotów helikopterem w rejonie Oazy Bungera do 4 godzin (**w ramach prawa opcji**);
- 6) zapewnienie opieki medycznej i prowadzenie akcji ratunkowej w sytuacjach zagrożenia życia i zdrowia Uczestników Ekspedycji w trakcie rejsów do i z Oazy Bungera oraz w trakcie lotów helikopterem o zakresie tożsamym z zakresem opieki medycznej i zabezpieczenia akcji ratunkowych zapewnianych członkom załogi statku;
- 7) spełnienie wymagań formalnych (w tym względem ATCM), między innymi zgłoszenie transportu i organizacji depozytu paliw na terenie Oazy Bungera;
- 8) wyznaczenie osoby do kontaktu pomiędzy Uczestnikami Ekspedycji a członkami załogi statku posługującej się językiem angielskim;

- 9) zapewnienie Uczestnikom Ekspedycji możliwości (**w ramach prawa opcji**) rozpoczęcia transportu do Polskiej Stacji Antarktycznej im. A. B. Dobrowolskiego w Porcie Morskim 2 (zamiast w Porcie Morskim 1, zgodnie z ust. 1 pkt. 1 powyżej) i/albo zakończenia transportu z powrotem w Porcie Morskim 2 (zamiast w Porcie Morskim 1, zgodnie z ust. 1 pkt. 1 powyżej).
2. Loty helikopterem, o których mowa w ust. 1 pkt. 3 i 5 muszą odbywać się w terminach uzgodnionych z Uczestnikami Ekspedycji.
3. Zamawiający we własnym zakresie wykupi ubezpieczenia dla Uczestników Ekspedycji, na cały czas trwania ekspedycji. Jednakże z uwagi na specyfikę terenu i brak instytucjonalnych służb ratunkowych, których zakres działania pokrywałby rejon Oazy Bungera, Wykonawca deklaruje, iż – w miarę swoich możliwości – w sytuacjach zagrożenia życia i zdrowia – udzieli wsparcia poprzez faktyczne prowadzenie akcji ratunkowych dla Uczestników Ekspedycji w trakcie ich pobytu w rejonie Oazy Bungera.
4. Wykonawca wykona przedmiot zamówienia z wykorzystaniem jednostki pływającej (dalej „**Statek**”), której nazwę wskaże w ofercie, posiadającej parametry i spełniającej wymagania określone w OPZ i zgodne ze złożoną ofertą, zdolną do zrealizowania zamówienia.
5. Wykonawca zrealizuje przedmiot zamówienia przy użyciu helikoptera umożliwiającego transport osób i ładunku o wadze do 4,5 t (w tym kontenera 20-stopowego) na trasie Statek – Stacja A.B. Dobrowolski – Statek posiadającego parametry i spełniającego wymagania określone w OPZ i zgodne ze złożoną ofertą.
6. Prawo opcji, na które wskazuje Zamawiający w ust. 1 pkt 4, pkt 5 oraz pkt 9 jest uprawnieniem, z którego Zamawiający może, ale nie musi skorzystać. Warunkiem skorzystania z prawa opcji jest powiadomienie Wykonawcy o skorzystaniu z opcji, na zasadach określonych w projektowanych postanowieniach umowy.

II. Termin wykonania zamówienia.

1. Planowany termin ekspedycji to antarktyczny sezon letni 2021/22. Transport osób i ładunku nie może się rozpocząć wcześniej niż 1 listopada 2021r. i zakończyć później niż 30 czerwca 2022r.
2. Czas pobytu Uczestników Ekspedycji w Polskiej Stacji Antarktycznej im. A.B. Dobrowolskiego nie będzie krótszy niż 7 dni i dłuższy niż 90 dni. Wykonawca określi w Ofercie minimalny czas pobytu Uczestników Ekspedycji w Polskiej Stacji Antarktycznej im. A.B. Dobrowolskiego, jednak nie krótszy niż 7 dni.
3. Wykonawca określi w Ofercie terminy:
 - 1) transportu osób drogą morską do Stacji im. A.B. Dobrowolskiego,
 - 2) transportu osób drogą morską do Portu Morskiego 1,
 - 3) transportu ładunku drogą morską do Stacji im. A.B. Dobrowolskiego,
 - 4) transportu ładunku drogą morską do Portu Morskiego 2,– przy uwzględnieniu zasad określonych w ust. 1 i 2 powyżej.
4. Wykonawca zobowiązany będzie podstawić Statek wraz z niezbędną załogą w Porcie Morskim 2 na co najmniej 3 dni przed planowanym rozpoczęciem rejsu w celu dokonania załadunku Statku. Wykonawca umożliwi także rozładunek Statku zapewniając pobyt Statku w Porcie Morskim 2 przez co najmniej 2 dni od dnia zakończenia rejsu.

III. Pozostałe wymogi przedmiotu zamówienia.

1. Niezależnie od zobowiązań Wykonawcy wskazanych w Rozdziałach I-II niniejszego OPZ, Wykonawca zobowiązuje się do:
 - 1) zapewnienia transportu osób i ładunku za pomocą Statku zdolnego do żeglugi, tj. sprawnego technicznie, wyposażonego zgodnie z obowiązującymi przepisami dla rejonu żeglugi, w którym będą realizowane rejsy, obsadzonego niezbędną załogą i przygotowanego do wykonania zadań wynikających z niniejszej Umowy;

- 2) zapewnienia, w czasie załadunku i rozładunku obsługi urządzenia dźwigowego statku przez załogę Statku oraz obsadzenia odpowiedniej wachty do prac przeładunkowych;
 - 3) zapewnienia urządzeń przeładunkowych i materiałów sztauerskich dostępnych w ramach wyposażenia Statku;
 - 4) wyznaczenia osoby odpowiedzialnej za rozmieszczenie i sztautowanie ładunku; osoba ta odpowiedzialna będzie za przyjęcie listy ładunkowej, sporządzenie planu załadunku (sztauplanu) oraz nadzór nad załadunkiem i wyładunkiem;
 - 5) zapewnienia zakwaterowania Uczestników Ekspedycji w kabinach 1-, 2- lub -4 osobowych; rozlokowanie Uczestników Ekspedycji uzgodnione zostanie pomiędzy kapitanem Statku i przedstawicielem Zamawiającego;
 - 6) zapewnienia wyżywienia Uczestników Ekspedycji według norm obowiązujących dla załogi Statku.
2. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu zamówienia z należytą starannością uwzględniającą wykonywanie tych czynności w ramach obrotu zawodowego (profesjonalnego), zgodnie z przepisami prawa, a wykonany przez Wykonawcę przedmiot zamówienia będzie zgodny z prawem, normami technicznymi, wiedzą techniczną i zawodową oraz będzie skutecznym narzędziem osiągnięcia przez Zamawiającego celu zamówienia, tj. realizację ekspedycji, o której mowa na wstępie.
 3. Wykonawca ponosi całkowitą odpowiedzialność za nadzór nad personelem uczestniczącym w wykonaniu przedmiotu zamówienia oraz zobowiązany jest do wypełnienia wszystkich prawnych zobowiązań związanych z uczestnictwem tego personelu w wykonaniu przedmiotu zamówienia. Wykonawca gwarantuje, że wszystkie osoby zaangażowane w realizację umowy w imieniu Wykonawcy posiadają umiejętności i doświadczenie odpowiednie do zakresu czynności powierzonych tym osobom.
 4. Zamawiający wymaga, aby czynności należące do obowiązków osób wchodzących w skład niezbędnej załogi Statku były wykonywane przez osoby zatrudnione przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę przez cały okres realizacji przedmiotu zamówienia.

IV. Dodatkowe informacje

Zamawiający informuje, że:

- 1) dostarczy listy ładunku nie później niż 60 dni przed terminem wskazanym w Rozdziale II ust. 3 pkt 3) niniejszego OPZ, lecz nie wcześniej niż 7 dni od dnia podpisania Umowy oraz oznakuje ładunek zgodnie z warunkami dotyczącymi dostaw i obsługi Statku;
- 2) prześle w formie elektronicznej do Wykonawcy nie później niż na 14 dni przed terminem wskazanym w Rozdziale II ust. 3 pkt 1) niniejszego OPZ listy Uczestników Ekspedycji;
- 3) powiadomi Uczestników Ekspedycji o obowiązku przestrzegania regulaminu statkowego, zasad zachowania się na Statku i podporządkowania się poleceniom Kapitana i oficerów Statku;
- 4) pokryje ewentualne koszty powstałe w wyniku uszkodzenia sprzętu statkowego podczas transportu z winy Uczestników Ekspedycji;
- 5) obowiązek aranżacji odpraw celnych, granicznych i portowych ładunku spoczywa na Zamawiającym.