

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO SIWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest **wykonanie usługi polegającej na kompleksowej obsłudze statku ekspedycyjnego w ramach rejsów na Svalbard w 2018 roku, obejmującej obsługę rejsów morskich środka transportu międzynarodowego wskazanego przez Zamawiającego, ładunku i pasażerów**, w tym:

- 1) zapewnienie powierzchni magazynowej na terenie m. Gdynia o kubaturze, lokalizacji i dostępności niezbędnej do gromadzenia, pakowania, znakowania i wydania zgromadzonego ładunku, lecz nie mniej niż 200 m kwadratowych.
Planowany termin wynajmu pomieszczeń: od dnia 11.06.2018 r. do dnia 05.10.2018 r.
- 2) zapewnienie miejsca przy kei na terenie MPH Gdynia na czas postoju statku ekspedycyjnego, tj. przez 7 dób przed wyjściem statku w rejs i przez 3 doby po jego powrocie z rejsu. Miejsce powinno umożliwiać postój statku o długości 56,34 m, zanurzeniu 3,90 m /5,33 m razem z kilem i pojemności 1321 BRT.
Planowany termin zapewnienia miejsca przy kei:
Rejs 1:
 - od dnia 15.06.2018 r. do dnia 22.06.2018 r. (7 dób) ;
 - od dnia 16.07.2018 r. do dnia 19.07.2018 r. (3 doby);Rejs 2:
 - od dnia 01.09.2018 r. do dnia 07.09.2018 r. (7 dób);
 - od dnia 28.09.2018 r. do dnia 01.10.2018 r. (3 doby).Termin zapewnienia miejsca przy kei może ulec zmianie w przypadku zmian w harmonogramie rejsów statku ekspedycyjnego.
- 3) Magazynowanie, pakowanie i załadunek oraz rozładunek sprzętu i towarów dostarczonych przez Zamawiającego lub wykonawców zaopatrujących Zamawiającego, w tym:
 - zapewnienie środków transportu towarowego i osobowego, środków przeładunkowych oraz personelu niezbędnego do przeładunku towaru ze środków transportu do magazynu lub na burtę statku, przemieszczania na terenie magazynu, transportu z magazynu na burtę statku ekspedycyjnego, rozładunku statku, transportu na terenie Gdyni;
 - nadzór i przygotowanie towaru do załadunku. Jeśli towary dostarczane przez firmy zaopatrujące lub bezpośrednio przez Instytut Geofizyki PAN nie będą zapakowane zgodnie z instrukcją pakowania, Wykonawca po uzgodnieniu z Zamawiającym będzie miał obowiązek zapakować/przepakować towar zgodnie z „Instrukcją pakowania towarów” zawartą w niniejszym Opisie;
 - sporządzenie i dostarczenie do Zamawiającego listy ładunków dostarczonych do Wykonawcy przez firmy zaopatrujące Zamawiającego oraz przez jednostki współpracujące z Zamawiającym, wraz z informacją o ich szacunkowej wartości, nie później niż 3 dni przed rozpoczęciem załadunku, a w przypadku ładunku niebezpiecznego - nie później niż 7 dni przed rozpoczęciem załadunku.
 - nadzór nad załadunkiem, rozmieszczeniem i zabezpieczeniem ładunku na statku ekspedycyjnym, w tym zapewnienie materiałów niezbędnych do opakowania, mocowania i zabezpieczenia ładunku na statku

ekspedycyjnym, materiałów pędnych i eksploatacyjnych do sprzętu przeładunkowego, tzn. drewna sztauerskiego, lin, pasów, sklejek, plandek, etc. w ilości niezbędnej do opakowania, mocowania i zabezpieczenia ładunku, a także dostarczenie urządzeń przeładunkowych, jakich nie posiada statek (np. wózki widłowe, dźwigi do ładunku, którego nie podejmie dźwig statkowy, inny sprzęt zależnie od potrzeb);

- dostarczenie siły roboczej do przeładunku i rozmieszczania ładunku wewnątrz statku, w wypadku, gdy ilość osób wachty jest niewystarczająca do ręcznego przenoszenia, a czas operacji jest decydujący, np. załadunek towaru schłodzonego lub mrożonego, rozmieszczania drobnicy, która nie zmieściła się w ładowni, a wymaga szczególnego traktowania, np. przedmiotów delikatnych lub cennych;
- rozładunek sprzętu Zamawiającego po powrocie statku ekspedycyjnego do portu w Gdyni;
- zapewnienie energii elektrycznej lub dostarczenie paliwa do agregatu statku ekspedycyjnego w przypadku braku możliwości podłączenia do prądu; a także wody na czas załadunku i rozładunku w Gdyni w ilości niezbędnej do załadunku i wyjścia w morze;
- ważenie wchodzących na burtę statku ładunków należących do jednostek współpracujących z Zamawiającym;
- wydawanie schodzących ze statku ładunków należących do jednostek współpracujących z Zamawiającym następnego dnia po rozładunku statku. Wykonawca przekazywał będzie ładunki z magazynu za pokwitowaniem odbioru, po uprzednim ich zważeniu.

Uwaga: Zamawiający nie może na etapie prowadzenia postępowania jednoznacznie określić asortymentu, który będzie przedmiotem magazynowania, pakowania, załadunku i rozładunku. Zależać to będzie od bieżących potrzeb Zamawiającego. Zamawiający przewiduje, że na powyższy asortyment składać się będą m.in.:

- urządzenia i aparatura naukowo-badawcza,
- materiały eksploatacyjne, narzędzia, meble, wyposażenie techniczne i części zamienne na potrzeby Polskiej Stacji Polarnej Hornsund na Spitsbergenie,
- sprzęt i wyposażenie indywidualne członków wyprawy (odzież specjalistyczna, ubrania robocze, sprzęt bhp, bagaże osobiste, etc.),
- 2 x 1000-litrowe zbiorniki na wodę,
- 6,5-metrowa łódź aluminiowa,
- Ok. 500 mb. Rur PE (w zwoju)
- zbiorniki z benzyną;
- inny asortyment dostarczony do magazynu przez Zamawiającego lub wykonawców go zaopatrujących przeznaczony do zabezpieczenia bieżącego funkcjonowania Polskiej Stacji Polarnej Hornsund na Spitsbergenie.

Wykonawca zapakuje asortyment na europalety zgodnie z „Instrukcją pakowania towarów”. Zamawiający szacuje ilość palet na ok. 80 sztuk. Urządzenia i materiały, które ze względu na wagę lub nietypowe gabaryty nie będą mogły być zapakowane na europalety, muszą zostać opakowane w sposób umożliwiający ich transport drogą morską oraz załadowane/rozładowane przez Wykonawcę w ramach zamówienia, bez

ponoszenia dodatkowych kosztów przez Zamawiającego.

- 4) Obsługa agencyjna oraz udostępnienie środków technicznych umożliwiających realizację rejsów, w tym:
- aranżacja odpraw celnych, granicznych i portowych, powiadamianie właściwych służb portowych, wynajem pilota, cumowników, holowników, w tym obsługa portowa statku ekspedycyjnego w Gdyni i Longyearbyen i w innych portach, w wymiarze niezbędnym dla postojów i dokonania prac przeładunkowych zgodnie z harmonogramem i planem rejsu;
 - ubezpieczenie ładunku należącego do Zamawiającego na okres załadunku, rejsu i rozładunku, z uwzględnieniem wymogów międzynarodowych i stawianych na Svalbardzie, zgodnie ze specyfikacją ładunku dostarczoną przez Zamawiającego przed wypłynięciem statku w rejs (Zamawiający szacuje, że wartość ładunku w rejsie I wyniesie ok. 1.000.000,00 zł, a w rejsie II – ok. 500.000,0 zł) i przekazanie Zamawiającemu kopii polisy ubezpieczeniowej;
 - udostępnienie 10" kontenera chłodniczego na czas trwania każdego z rejsów;
 - utrzymanie punktu informacyjnego dla pasażerów statku ekspedycyjnego;
 - obsługa uczestników rejsów na terenie portu, związana z obsługą statku.

Instrukcja pakowania towarów

- 1) Drobnny asortyment musi być pakowany w opakowania jednostkowe, które nie powinny ważyć więcej niż możliwość ręcznego przeniesienia przez człowieka (ok. 20 kg), opakowane w sposób zapobiegający rozsypaniu się w wyniku wielokrotnego ręcznego i mechanicznego przeładunku. Ze względu na rozładunek statku na wodzie, opakowania muszą być zabezpieczone przed wpływami warunków atmosferycznych (kropłoszczelne lub wodoszczelne), najlepiej poprzez umieszczenie w pojemnikach lub wielowarstwowe opakowanie.
- 2) W przypadku opakowań szklanych, dodatkowo należy zabezpieczyć je przed ich stłuczeniem oraz oznakować „góra - dół”.
- 3) Umieszczenie opakowań jednostkowych w opakowaniach zbiorczych: opakowaniami zbiorczymi są obudowane palety, pojemniki lub skrzynie. Opakowania zbiorcze nie mogą ważyć więcej niż 600 kg i nie mogą przekraczać wymiarów: długość - 1,20 m; szerokość - 1,00 m; wysokość - 1,50 m. Opakowanie zbiorcze powinno być rozmiarami przystosowane do umieszczenia w ładowni statku w sposób wykorzystujący maksymalnie jej objętość, powinno zabezpieczać przed wpływem warunków atmosferycznych, powinno być zwarte i zabezpieczone przed wypadnięciem opakowań jednostkowych w czasie załadunku w porcie i przeładunku na morzu na amfibie lub łodzi.
- 4) Opakowania zbiorcze powinny posiadać sztywne ściany, odporne na urazy mechaniczne. Nie mniej niż 1/3 opakowań zbiorczych musi posiadać wystarczającą odporność na nacisk, tak aby istniała możliwość ułożenia 2 warstw opakowań zbiorczych.
- 5) Każde opakowanie musi być oznakowane. Oznakowanie musi zawierać co najmniej:
 - numer opakowania (w formacie „IGF-nr opakowania”);

- symbol miejsca docelowego („HOR”);
 - nazwę asortymentu znajdującego się w opakowaniu.
- 6) Zawartość poszczególnych opakowań musi być wyspecyfikowana w liście ładunkowej zawierającej co najmniej następujące dane:
- numer opakowania;
 - numer opakowania zbiorczego;
 - opis zawartości opakowania (nazwa asortymentu, ilość, termin przydatności do spożycia lub data produkcji).
- 7) Zamawiający dopuszcza możliwość pozostawienia opakowań w Stacji, pod warunkiem, że będą one wykonane z materiałów łatwych do utylizacji.