

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO SIWZ

PROJEKT UMOWY

UMOWA NR czarteru statku wraz z załogą dla odbycia rejsów na Svalbard w 2018 roku

zawarta w dniu 2018 r. pomiędzy :

Instytutem Geofizyki Polskiej Akademii Nauk, z siedzibą przy ul. Księcia Janusza 64,
w 01-452 Warszawie, reprezentowanym przez:

.....

zwanym dalej „**Zamawiającym**”,

a

.....

reprezentowanym przez:

1.,
2.,

zwanym dalej „**Wykonawcą**”,

wspólnie zwanych dalej także „**Stronami**”, zaś każdy z osobna „**Stroną**”
o następującej treści:

§ 1

Przedmiotem umowy jest czarter statku wraz z załogą w celu odbycia
dwóch rejsów na Svalbard w 2018 r., w tym:

- 1) przetransportowania osób i ładunku na trasie dowolny port morski na terytorium RP
– Polska Stacja Polarna Hornsund;
- 2) przetransportowania osób i ładunku na trasach lokalnych na terytorium Svalbardu;
- 3) przetransportowania osób i ładunku na trasie Polska Stacja Polarna Hornsund –
dowolny port morski na terytorium RP, zgodnie z poniższym Harmonogramem:

REJS 1

Cel płynięcia	Data	godzina
Wyjście z Polski	22 czerwca	16
Wejście do Hornsundu	30 czerwca	8
Wyjście do Longyearbyen	3 lipca	22
Wejście do Longyearbyen	4 lipca	8
Wyjście do Kaffioyry	4 lipca	20
Wejście do Kaffioyry	5 lipca	7
Wyjście do Hornsundu	5 lipca	15
Wejście do Hornsundu	6 lipca	6
Wyjście do Polski	8 lipca	22
Wejście do Polski	16 lipca	8

REJS 2

Cel płynięcia	Data	godzina
Wyjście z Polski	7 września	16
Wejście do Hornsundu	15 września	8
Wyjście do Longyearbyen	16 września	20
Wejście do Longyearbyen	17 września	8
Wyjście do Hornsundu	17 września	22
Wejście do Hornsundu	18 września	9
Wyjście do Polski	20 września	22
Wejście do Polski	28 września	8

§ 2

1. Wykonawca zobowiązany będzie podstawić statek wraz z niezbędną załogą w miejscu rozpoczęcia każdego z rejsów na co najmniej 5 dni przed planowanym wypłynięciem statku w rejs w celu dokonania załadunku statku. Wykonawca umożliwi także rozładunek statku w miejscu zakończenia każdego z rejsów zapewniając pobyt statku w miejscu zakończenia rejsu przez co najmniej 2 dni od dnia zakończenia rejsu.
2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany trasy lub skrócenia lub wydłużenia każdego z rejsów nie więcej jednak niż o 7 dni, jeżeli jest to niezbędne dla osiągnięcia celu Umowy, w tym przede wszystkim przetransportowania towarów lub osób z/do miejsc postoju statku wskazanych w Harmonogramie rejsów. Skrócenie lub wydłużenie rejsu o okres dłuższy niż wskazany w zdaniu pierwszym wymaga zgody Wykonawcy.

3. Zamawiający poinformuje Wykonawcę o skróceniu lub wydłużeniu rejsu drogą elektroniczną e-mail: lub za pośrednictwem osoby będącej przedstawicielem Zamawiającego i przebywającej na statku lub w Polskiej Stacji Polarnej Hornsund.
4. W czasie trwania rejsów statek nie może być wykorzystywany w całości lub w części do realizowania przez Wykonawcę działalności gospodarczej na rzecz innych podmiotów niż Zamawiający.
5. O sposobie wykorzystania statku w czasie rejsów decyduje Zamawiający, z tym zastrzeżeniem że nie może to naruszać obowiązujących przepisów dotyczących bezpieczeństwa statku i załogi.

§ 3

1. Wykonawca zobowiązuje się do:

- 1) czarteru statku zdatnego do żeglugi, tj., sprawnego technicznie, wyposażonego zgodnie z obowiązującymi przepisami dla rejonu żeglugi, w którym będą realizowane rejsy, obsadzonego niezbędną załogą i przygotowanego do wykonania zadań wynikających z niniejszej umowy co najmniej na 5 dni przed planowanym wypłynięciem statku w rejs; statek podstawiony zostanie na nabrzeże w.....;
- 2) zapewnienia, w czasie załadunku i rozładunku w miejscu wskazanym w pkt 1, obsługi urządzenia dźwigowego statku przez załogę statku oraz obsadzenia wachty minimum 2 osobowej do prac przeładunkowych w godzinach od 08.00 do 20.00 (czas pracy dzienny może, po uzgodnieniu, być krótszy pod warunkiem wcześniejszego podstawienia statku i zwiększenia ilości dni załadunku);
- 3) wyznaczenia osoby odpowiedzialnej za rozmieszczenie i sztautowanie ładunku (Starszy oficer lub osoba upoważniona, która będzie brała udział w rejsie); osoba ta odpowiedzialna będzie za przejęcie listy ładunkowej i sporządzenie planu załadunku (sztauplanu);
- 4) umożliwienia przyjęcia na statek ładunku i bezpiecznego przetransportowania go do miejsca docelowego;
- 5) udostępnienia, w ramach przyjętego ładunku, przestrzeni ładunkowej, w tym:
 - łączna przestrzeń ładunkowa: m³ ładunku, w tym:
 - a) zamknięta ładownia: m³;
 - b) komora chłodnicza: m³;
 - c) komora głębokiego mrożenia: m³.
- 6) przetransportowania osób w trakcie rejsów w terminach określonych w § 1, z zastrzeżeniem § 2 ust. 2 i 3.
- 7) zapewnienia zakwaterowania uczestników rejsu w kabinach - osobowych; rozlokowanie uczestników rejsu uzgodnione zostanie pomiędzy kapitanem statku i przedstawicielem Zamawiającego;
- 8) zapewnienia wyżywienia uczestników rejsu według norm obowiązujących dla marynarzy w żegludze międzynarodowej;

- 9) udostępnienia będącej na wyposażeniu statku łodzi transportowej z obsługą do transportu uczestników ekspedycji i zabezpieczenia przepraw między statkiem a lądem oraz przeprowadzenia prac badawczych, w tym zabezpieczenia w paliwo i olej do silnika w ilości niezbędnej do obsługi rejsu i prac badawczych;
 - 10) prowadzenia w czasie trwania rejsu prac przeładunkowych przez załogę statku wraz z uczestnikami ekspedycji, obsługi urządzeń dźwigowych oraz innych niezbędnych urządzeń technicznych statku niezależnie od pory doby, przez wymagany czas ustalony przez kapitana statku w porozumieniu z przedstawicielem Zamawiającego. Osoba odpowiedzialna za załadunek (I oficer lub osoba upoważniona) odpowiadać będzie za wydanie właściwego ładunku i osób w miejscach przeznaczenia zgodnie z sporządzoną listą (sztauplan) w czasie załadunku;
 - 11) realizacji rejsu w trudnych warunkach nawigacyjnych, o ile nie stoi to w sprzeczności z klasą i możliwościami statku oraz bezpieczeństwem jego żeglugi;
 - 12) udostępnienia Zamawiającemu regulaminu statkowego przed podpisaniem niniejszej umowy;
 - 13) przekazania przedstawicielowi Zamawiającego wyciągu z dziennika pokładowego dotyczącego realizacji rejsów po ich zakończeniu.
2. Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wchodzących w skład niezbędnej załogi statku, o której mowa w § 3 ust. 1.
 3. W terminie 14 roboczych przed terminem rozpoczęcia każdego z Rejsów o których jest mowa w § 1, Wykonawca przekaże Zamawiającemu listę osób zatrudnionych na podstawie umowy o pracę, które będą realizować przedmiot Umowy wraz z informacją o pełnionej funkcji przez każdą z tych osób podczas realizacji zamówienia.
 4. Na każdym etapie realizacji przedmiotu zamówienia, Wykonawca zobowiązany jest do respektowania zasady równych szans i niedyskryminacji ze względu na rasę, płeć, pochodzenie, wiek, stopień sprawności, orientację seksualną, religię oraz światopogląd.
 5. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób o których mowa w ust. 2. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - 1) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
 - 3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania zamówienia.

§ 4

Zamawiający zobowiązuje się do:

- 1) dostarczenia listy ładunku nie później niż 48 godzin przed rozpoczęciem załadunku, a w przypadku ładunku niebezpiecznego - nie później niż 7 dni przed rozpoczęciem załadunku, oraz podania informacji o miejscu przeznaczenia ładunku, oznakowania go zgodnie z warunkami dotyczącymi dostaw i obsługi statku. Załadowca uzgodni z osobą odpowiedzialną (I oficer lub osoba upoważniona) takie oznakowanie i rozmieszczenie ładunku, aby w miarę możliwości technicznych uwzględnić potrzebę rozładunku w poszczególnych miejscach przeznaczenia w dowolnej kolejności;
- 2) dostarczenia materiałów sztauerskich, zabezpieczeń opakunkowych oraz dostarczenia urządzeń przeładunkowych, jakich nie posiada statek (np. wózki widłowe, dźwigi do ładunku, którego nie podejmie dźwig statkowy, inny sprzęt zależnie od potrzeb);
- 3) zapewnienia, w miarę posiadanych możliwości, na wniosek przedstawiciela armatora osób spoza załogi statku i członków ekspedycji celem przeładunku i rozmieszczania ładunku wewnątrz statku, w wypadku, gdy ilość osób wachty jest niewystarczająca do ręcznego przenoszenia, a czas operacji jest decydujący, np. załadunek towaru schłodzonego lub mrożonego, rozmieszczania drobnicy, która nie zmieściła się w ładowni, a wymaga szczególnego traktowania, np. przedmiotów delikatnych lub cennych. Zakres prac i ilość osób uzgodniona zostanie przez przedstawiciela Zamawiającego z przedstawicielem armatora, z wyjątkiem sytuacji bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa statku, ludzi lub ładunku;
- 4) podłączenia energii elektrycznej lub dostarczenie paliwa do agregatu w przypadku braku możliwości podłączenia do prądu a także wody na czas załadunku i rozładunku w porcie na terytorium RP w ilości niezbędnej do załadunku i wyjścia w morze;
- 5) przesłania w formie elektronicznej do Wykonawcy nie później niż na 96 godzin przed wyjściem w rejs listy uczestników ekspedycji płynących do stacji badawczych na Svalbard;
- 6) ubezpieczenia ładunku i uczestników ekspedycji na czas podróży statkiem, na własny koszt na zasadach spełniających wymogi międzynarodowe i stawiane na Svalbardzie;
- 7) powiadomienia uczestników ekspedycji o obowiązku przestrzegania regulaminu statkowego, zasad zachowania się na statku i podporządkowania się poleceniom Kapitana i oficerów statku;
- 8) poinformowania uczestników ekspedycji o zasadach odpłatnego korzystania z urządzeń łączności satelitarnej;
- 9) aranżacji odpraw celnych, granicznych i portowych (obsługi agencji statku);
- 10) pokrycia ewentualnych kosztów powstałych w wyniku uszkodzenia sprzętu statkowego podczas badań lub transportu z winy uczestników ekspedycji.

§ 5

1. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy wynagrodzenie z tytułu czarteru statku wraz z załogą w celu odbycia dwóch rejsów zgodnie z harmonogramem, o którym mowa w § 1. Wysokość wynagrodzenia określa się

na kwotę brutto PLN (słownie: złotych),
w tym:

1) za rejs I: PLN brutto (słownie:złotych);

2) za rejs II: PLN brutto (słownie: złotych).

2. Wynagrodzenie ma charakter ryczałtowy.

3. Każdy z rejsów będzie rozliczany oddzielnie. Zamawiający zobowiązuje się do uiszczenia wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, na rachunek bankowy Wykonawcy:

w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury wystawionej po zakończeniu każdego z rejsów.

§ 6

1. Zamawiający we własnym zakresie aranżuje i pokrywa koszty opłat portowych, agencyjnych, holowniczych i pilotowych oraz przeładunkowych, za wyjątkiem określonych w § 3, związanych z postojami statku w portach na terytorium RP, Longyearbyen i w innych portach, w wymiarze niezbędnym dla postojów i dokonania prac przeładunkowych zgodnie z harmonogramem i planem rejsu.
2. Zamawiający nie ponosi dodatkowych kosztów związanych z pracą załogi podczas prac przeładunkowych w miejscach załadunku i rozładunku oraz w rejsie w ramach § 3 pkt 10
3. Zamawiający nie ponosi kosztów związanych z zawinięciem do portów innych niż wymienione w umowie oraz z czynnościami i postojami powodującymi zmiany w harmonogramie rejsu, jeśli wynika to z potrzeb jedynie Wykonawcy lub osób trzecich, w szczególności związanych z tankowaniem paliwa na statek.

§ 7

1. W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego lub Wykonawcy od niniejszej umowy z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości PLN (..... złotych).
2. W przypadku odstąpienia przez Wykonawcę lub Zamawiającego od niniejszej umowy z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający, Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy karę umowną w wysokości PLN (..... złotych).
3. Strony mają prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych na zasadach ogólnych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody, jednak nie więcej niż do kwoty zł (..... złotych) w ramach każdego z rejsów.
4. Kary mogą być potrącane z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.
5. Odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze Stron nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku zapłaty kar umownych.
6. Zamawiający jest uprawniony do odstąpienia od umowy w następujących przypadkach:

- 1) gdy Wykonawca, z przyczyn leżących po jego stronie, nie rozpoczął świadczenia usługi w terminie wskazanym w § 1, z zastrzeżeniem § 2 ust. 2 i 3, lub nie realizuje usługi zgodnie z zapisami niniejszej umowy;
 - 2) gdy Wykonawca, pomimo wezwania przez Zamawiającego i upływu wyznaczonego w tym wezwaniu terminu, nadal narusza prawo lub postanowienia umowy;
 - 3) w przypadku naruszenia przez Wykonawcę postanowień § 11 ust. 5
 - 4) w razie naruszenia obowiązku zatrudnienia przy realizacji umowy na podstawie umowy o pracę osoby, której wymaganie to dotyczy lub gdy Wykonawca naruszył obowiązek przekazania wymaganych informacji lub dokumentów w zakresie wykazania spełniania ww. wymagania.
7. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy należy złożyć drugiej stronie w formie pisemnej (strony dopuszczają drogę e-mailową), pod rygorem nieważności, w terminie 30 dni od zaistnienia przesłanki odstąpienia lub dowiedzenia się Zamawiającego o zaistnieniu takiej przesłanki. Oświadczenie o odstąpieniu musi zawierać uzasadnienie. Odstąpienie staje się skuteczne z chwilą doręczenia drugiej stronie.

§ 8

W przypadku niemożności kontynuowania rejsu, Wykonawca zapewni możliwość pozostania uczestników rejsu oraz ładunku na statku do czasu zorganizowania przez Zamawiającego transportu zastępczego. Wykonawca jest zobowiązany wspierać Zamawiającego w poszukiwaniu transportu zastępczego.

§ 9

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkodę stanowiącą rzeczywistą stratę wyrządzoną z jego winy wynikłą z utraty lub uszkodzenia ładunku, która powstała w czasie załadunku, rejsu lub w czasie rozładunku. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za szkodę w części, w której do jej powstania istotnie przyczyniły się osoby wskazane lub wyznaczone przez Zamawiającego do czynności załadunku lub rozładunku albo członkowie ekspedycji.
2. Wykonawca zobowiązuje się dokonać rozładunku i załadunku we właściwym miejscu zgodnie z listą załadunkową. Osoba odpowiedzialna sporządzająca sztauplan, w każdym z miejsc przeznaczenia, zobowiązana jest uzyskać pisemne potwierdzenie odbioru ładunku według listy załadunkowej. W przypadku:
 - 1) zniszczenia ładunku z winy Wykonawcy w czasie załadunku, rejsu lub w czasie rozładunku;
 - 2) niedostarczenia ładunku z winy Wykonawcy we właściwym miejscu, zgodnie z listą załadunkową pomimo zrealizowania harmonogramu i trasy rejsu- Wykonawca zwróci Zamawiającemu udokumentowane i uzasadnione koszty uzupełnienia ładunku, tj. rzeczywiste koszty zakupu towarów lub sprzętu – stanowiącego ładunek.

§ 10

1. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy, jeżeli spowodowane ono zostało warunkami pogodowymi (np. sztorm, wiatr, zalodzenie) uniemożliwiającymi lub znacznie utrudniającymi realizację harmonogramu rejsu. Wykonawca zobowiązuje się jednocześnie, że w przypadku wystąpienia okoliczności opisanych w zdaniu poprzedzającym podjąć możliwe do przeprowadzenia w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu statku i załogi czynności zmierzające do kontynuowania rejsu zgodnie z harmonogramem, z zastrzeżeniem postanowień § 2 ust. 2 i 3, oraz że niezwłocznie powiadomi o tym Zamawiającego.
2. W przypadku skrócenia rejsu wynagrodzenie, o którym mowa w § 5 ust. 1 zostanie proporcjonalnie pomniejszone z uwzględnieniem czasu o jaki rejs został skrócony, tj.:
 - 1) w przypadku rejsu I: o 1/25 wynagrodzenia, o którym mowa w § 5 ust. 1 za każdy dzień skrócenia rejsu;
 - 2) w przypadku rejsu II: o 1/22 wynagrodzenia, o którym mowa w § 5 ust. 1 za każdy dzień skrócenia rejsu.
3. W przypadku wydłużenia rejsu wynagrodzenie, o którym mowa w § 5 ust. 1, zostanie proporcjonalnie powiększone z uwzględnieniem czasu o jaki rejs został wydłużony, z zastrzeżeniem ust. 4, tj.:
 - 1) w przypadku rejsu I: o 1/25 wynagrodzenia, o którym mowa w § 5 ust. 1 za każdy dzień wydłużenia rejsu;
 - 2) w przypadku rejsu II: o 1/22 wynagrodzenia, o którym mowa w § 5 ust. 1 za każdy dzień wydłużenia rejsu.
4. Zamawiający dopuszcza możliwość bunkrowania przez Wykonawcę paliwa w drodze na i ze Svalbardu. Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie za wydłużenie rejsu na skutek bunkrowania opisanego w zdaniu poprzedzającym.

§ 11

1. Wykonawca, zgodnie z oświadczeniem zawartym w dokumentach złożonych w toku postępowania o udzielenia zamówienia, wykona zamówienie¹:
 - 1) *bez udziału podwykonawców*
 - 2) *z udziałem następujących podwykonawców, którym powierza następujący zakres zamówienia:*
 - a) *[nazwa podwykonawcy]zakres powierzanych zadań:*
.....
 - b) *nazwa podwykonawcy [.....] zakres powierzanych zadań:*
.....
2. Zadania inne niż określone w ust. 1 pkt 2) Wykonawca wykona siłami własnymi.
3. Wszelkie postanowienia niniejszej umowy odnoszące się do Wykonawcy stosuje się odpowiednio do wszystkich podwykonawców, za których działania lub zaniechania Wykonawca ponosi odpowiedzialność na zasadzie ryzyka.
4. Korzystając ze świadczeń podwykonawcy, Wykonawca nałoży na podwykonawcę obowiązek przestrzegania wszelkich zasad, reguł i zobowiązań określonych

¹ Zapis zostanie uzupełniony przed zawarciem umowy

- w umowie, pozostając jednocześnie gwarantem ich wykonania oraz przestrzegania przez podwykonawcę.
5. Po zawarciu niniejszej umowy, Wykonawca nie może bez uprzedniej zgody Zamawiającego, wyrażonej w formie pisemnej, wykonać przy udziale podwykonawcy zadań innych niż określone w ust. 1 ani dokonać zmiany podwykonawcy. Rezygnacja z podwykonawcy, o którym mowa w ust. 6 odbywa się z zachowaniem zasad tam opisanych.
 6. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 22a ust. 1 ustawy Pzp, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, Wykonawca jest zobowiązany wykazać Zamawiającemu, że proponowany inny podwykonawca lub wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż podwykonawca, na którego zasoby wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.
 7. Jeżeli powierzenie podwykonawcy wykonania części zamówienia następuje w trakcie jego realizacji, Wykonawca na żądanie Zamawiającego przedstawi oświadczenie, o którym mowa w art. 25a ust. 1 ustawy Pzp oraz dokumenty potwierdzające brak podstaw wykluczenia wobec tego podwykonawcy.
 8. Jeżeli Zamawiający stwierdzi, że wobec danego podwykonawcy zachodzą podstawy wykluczenia, Wykonawca zobowiązany jest zastąpić tego podwykonawcę lub zrezygnować z powierzenia wykonania części zamówienia podwykonawcy.
 9. Zmiany w zakresie podwykonawstwa, z zachowaniem procedur określonych powyżej, nie wymagają zawarcia aneksu do umowy.

§ 12

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają pisemnej zgody obu Stron, pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nie unormowanych niniejszą umową strony podporządkują się postanowieniom Kodeksu Cywilnego, Kodeksu Morskiego, Kodeksu Pracy oraz ustawie – Prawo zamówień publicznych.
3. Sprawy sporne rozpatruje Sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

§ 13

Umowa sporządzona została w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA